

F485A xe-dynamic  
F485RA xe-dynamic

lbs/ft

F485A xe-dynamic

F485RA xe-dynamic



CRANES WITHOUT COMPROMISE

US

### F485A xe-dynamic

LIFTING CAPACITY:

up to 341723 lbs.ft

MAX OUTREACH:

up to 94'0" ft with jib

OVERALL DIMENSIONS:

from: w. 8'3" ft, l. 4'1" ft, h. 8'0" ft

ELECTRONIC/HYDRAULIC EQUIPMENT

FX500 control unit

D850 digital distributor bank

RCH/RCS radio remote control unit

ADC automatic dynamic control

flow sharing

CHARACTERISTICS:

Dynamic version (.2): with linkage

XP device

ProLink system with double linkage

rotation 430° with rack and pinion

FR

### F485A xe-dynamic

CAPACITÉ DE LEVAGE:

jusqu'à 341723 lbs.ft

BRAS HYDRAULIQUE:

jusqu'à 94'0" ft avec jib

ENCOMBREMENT GRUE:

à partir de: w. 8'3" ft, l. 4'1" ft, h. 8'0" ft

ÉQUIPEMENT ÉLECTRONIQUE/HYDRAULIQUE:

unité de contrôle FX500

distributeur hydraulique digital D850

unité de commande radio RCH/RCS

contrôle de la dynamique ADC

flow sharing

CARACTÉRISTIQUES:

version dynamic (.2): avec bielle

dispositif XP

système ProLink avec double bielle

rotation 430° avec crémaillère et pignon

ES

### F485A xe-dynamic

POTENCIA DE ELEVACIÓN:

hasta 341723 lbs.ft

MÁXIMO ALCANCE HIDRÁULICO:

hasta 94'0" ft con jib

DIMENSIONES GRÚA:

desde: w. 8'3" ft, l. 4'1" ft, h. 8'0" ft

DOTACIÓN

ELECTRÓNICA/HIDRÁULICA:

unidad de control FX500

distribuidor hidráulico digital D850

unidad de mando radio RCH/RCS

dispositivo control dinámico ADC

flow sharing

CARACTERÍSTICAS:

versión dynamic (.2): con sistema de bielas

dispositivo XP

sistema ProLink y doble mecanismo a biela

rotación 430° con cremallera y piñón

Images are exclusively for product presentation - Les images sont à seule fin de la présentation du produit - Las imágenes son solo propósito de la presentación del producto





US

### F485RA xe-dynamic

LIFTING CAPACITY:

up to 350401 lbs.ft

MAX OUTREACH:

up to 94'1" ft with jib

OVERALL DIMENSIONS:

from: w. 8'1" ft, l. 4'6" ft, h. 8'0" ft

ELECTRONIC/HYDRAULIC EQUIPMENT:

FX500 control unit

D850 digital distributor bank

RCH/RCS radio remote control unit

ADC automatic dynamic control

flow sharing

CHARACTERISTICS:

Dynamic version (.2): with linkage

XP device

ProLink system with double linkage

continuous rotation on a slew ring

FR

### F485RA xe-dynamic

CAPACITÉ DE LEVAGE:

jusqu'à 350401 lbs.ft

BRAS HYDRAULIQUE:

jusqu'à 94'1" ft avec jib

ENCOMBREMENT GRUE:

à partir de: w. 8'1" ft, l. 4'6" ft, h. 8'0" ft

ÉQUIPEMENT ÉLECTRONIQUE/HYDRAULIQUE:

unité de contrôle FX500

distributeur hydraulique digital D850

unité de commande radio RCH/RCS

contrôle de la dynamique ADC

flow sharing

CARACTÉRISTIQUES:

version dynamic (.2): avec bielle

dispositif XP

système ProLink avec double bielle

rotation continue sur couronne dentée

ES

### F485RA xe-dynamic

POTENCIA DE ELEVACIÓN:

hasta 350401 lbs.ft

MÁXIMO ALCANCE HIDRÁULICO:

hasta 94'1" ft con jib

DIMENSIONES GRÚA:

desde: w. 8'1" ft, l. 4'6" ft, h. 8'0" ft

DOTACIÓN ELECTRÓNICA/HIDRÁULICA:

unidad de control FX500

distribuidor hidráulico digital D850

unidad de mando radio RCH/RCS

dispositivo control dinámico ADC

flow sharing

CARACTERÍSTICAS:

versión dynamic (.2): con sistema de bielas

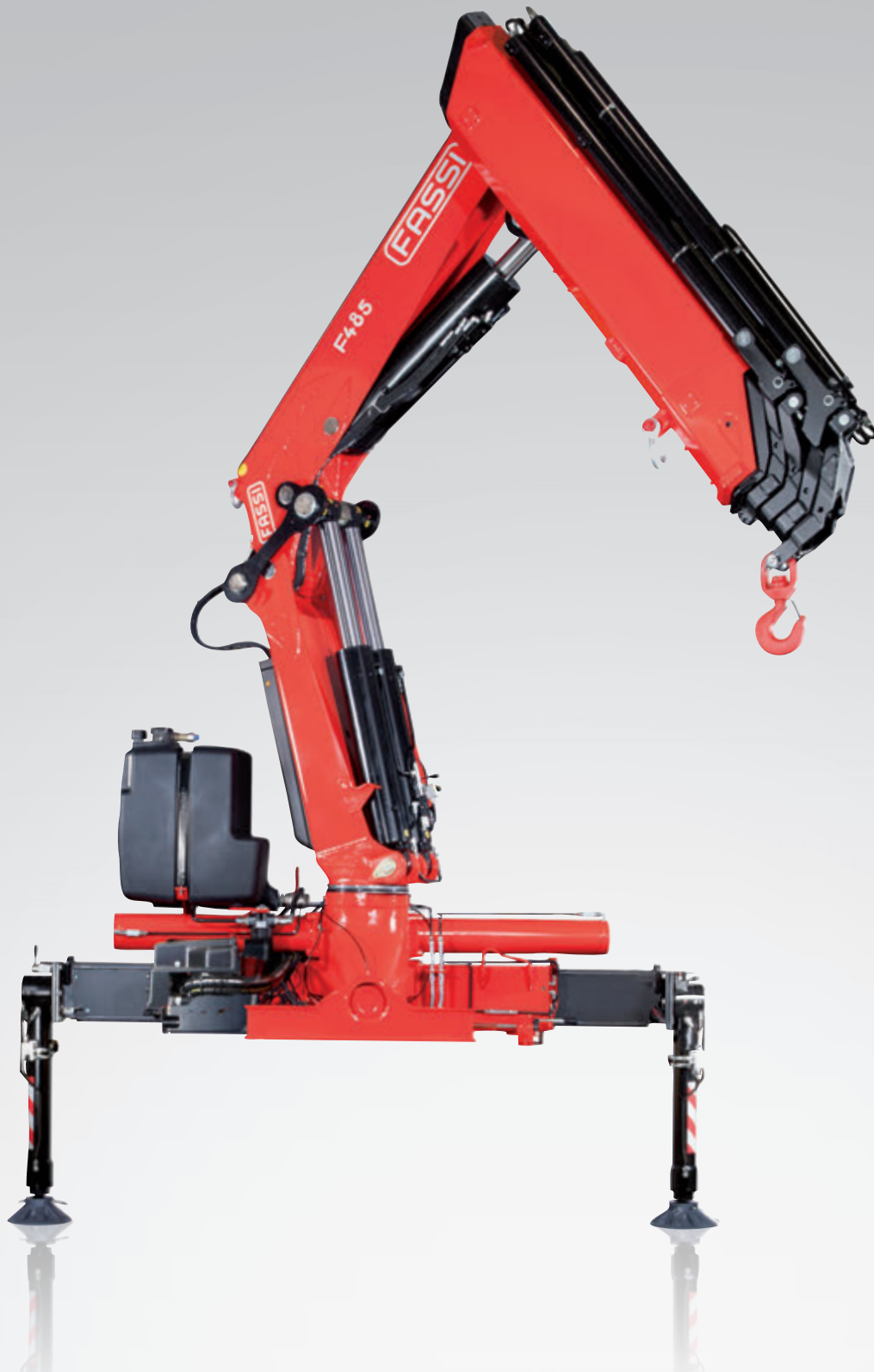
dispositivo XP

sistema ProLink y doble mecanismo a biela

rotación continua sobre corona

Images are exclusively for product presentation - Les images sont à seule fin de la présentation du produit - Las imágenes son solo propósito de la presentación del producto





Crane belonging to the HC1 HD5 S2 class (if installed on truck) according to EN 12999:2011 - Grue appartenant à la classe HC1 HD5 S2 (s'il est installé sur le camion) selon la norme EN 12999: 2011 - Grúa que pertenece a la clase HC1 HD5 S2 (si está instalado en el camión), de acuerdo con la norma EN 12999:2011



**US ROTATION**

Rack rotation with self-centring cast iron wear pad: it ensures the correct and constant coupling between the pinion and the rack, avoiding the wear and tear of the teeth.

**FR ROTATION**

Rotation à crémaillère avec patins en fonte autocentrants : ils garantissent un couplage correct et constant entre le pignon et la crémaillère permettant ainsi d'éviter l'usure des dents.

**ES ROTACIÓN**

Rotación de cremallera con patines de fundición autocentrados: garantizan un acoplamiento constante y correcto entre el piñón y la cremallera, evitando el desgaste de los dientes.

## US

### Features

**BASE** - Base and lower part of the column in cast steel for perfect stress distribution and greater resistance. The absence of welding ensures that the crane offers excellent characteristics of durability to fatigue.

**BOOMS GUIDE** - Extension booms guide shoes, with "forced" assembly to reduce vertical and horizontal clearance, ensuring greater durability. Special guide shoes material with high sliding degree and low greasing request.

**TANK** - Plastic tank, particularly resistant to shocks and the corrosive action of any external element.

**LUBRICATION SYSTEM** - Centralised lubrication system of the base to guarantee easier access for maintenance and control operations.

**OUTRIGGER** - Hydraulically extendable outriggers also in "Extra wide" execution, with jointed outrigger rams plate and hoses fitted inside the stabiliser supports. Independent hydraulic distributor for the control of the outriggers; it can be also activated by radio control (option). Available as option manual or hydraulic tiltable outriggers.

**VERSION C** - Crane version with a shorter secondary arm, to allow a greater height of under-hook lifting. Offers the possibility to lift especially bulky and heavy loads vertically, near the column of the crane. Automatic hooking system for the positioning of the extension booms in transport position when crane is folded behind cab.

### Optional

**WORKLIGHT** - Powerful and versatile light that can be directed as required: helps you to work safely, even in conditions of poor natural light. Can be activated by means of the radio remote control pushbuttons.

**JIB** - Additional hydraulic articulation that allows you to increase the reach of the crane and, once the required height has been reached, to move the load horizontally in relation to the ground (without jeopardising the correct resting configuration of the crane). Exclusive Fassi Prolink system allowing to increase the working angle of the jib by 10 degrees above the horizontal line.

**SEAT** - Ergonomic, protected position to allow the operator greater control when carrying out specific movement and lifting operations. There are many possibilities of adjustments to find out the most comfortable working and control position and heated top seat as option.

**SUPPLEMENTARY FUNCTIONS** - Supplementary functions for the use of hydraulic accessories on the crane and the jib, protected by an exclusive Fassi system consisting of metal trays paired with highly resistant nylon guide-chains. High quality hoses resistant to the ozone action.

**WINCH** - Cable-operated lifting device equipped with an exclusive, patented mechanical, torque and end stop limiter system which avoids the risks resulting from direct and indirect overload applied to the winch itself. Anti-revolving cable and cable guide pulley to make easy the aligned winding of the cable on the winch drum.

## FR

### Caractéristiques

**EMBASE** - Embase et partie inférieure de la colonne en fusion d'acier pour une répartition optimum des sollicitations et pour une résistance supérieure. L'absence de soudures assure à la grue une longévité exceptionnelle.

**PATINS DE GUIDAGE** - Patins de guidage sur les bras d'extension, à montage "forcé" afin de réduire les jeux verticaux et latéraux prolongeant ainsi la durée de vie de l'ensemble. Patins en matériel spécial avec un degré de glissement élevé et demande réduite d'engraissage.

**RÉSERVOIR** - Réservoir en matière plastique très résistant aux chocs et à l'action corrosive de tout élément extérieur.

**SYSTÈME DE LUBRIFICATION** - Système de lubrification de l'embase centralisé pour garantir l'accès aux opérations d'entretien et de contrôle.

**STABILISATEURS** - Stabilisateurs à extension hydraulique disponible aussi en version "extra large", avec tuyauteries à l'intérieur du support des stabilisateurs (standard seulement sur version « dynamic »). Distributeur hydraulique dédié pour commande manuelle ou radio (en option) des stabilisateurs. Disponibilité comme option des stabilisateurs pivotants manuellement ou hydrauliquement.

**VERSION C** - Version de la grue avec un bras secondaire plus court, de manière à obtenir une hauteur sous crochet plus importante. Elle donne la possibilité de soulever verticalement, au plus près de la colonne de la grue, des charges très encombrantes et lourdes. Système d'accrochage automatique pour le positionnement des bras d'extension en position de transport avec grue repliée derrière cabine.

### En option

**PHARE DE TRAVAIL** - Phare directionnel variable, puissant et adaptable, qui permet de travailler en toute sécurité même avec une mauvaise visibilité. Peut être activé avec les boutons de la radiocommande.

**JIB** - Articulation hydraulique supplémentaire permettant d'augmenter l'extension de la grue et, une fois la hauteur désirée atteinte, de déplacer la charge horizontalement par rapport au sol (sans intervenir sur la configuration initiale de la grue au repos). Système Prolink Fassi exclusif augmentant l'angle de travail des rallonges hydrauliques de 10 degrés au-dessus de la ligne horizontale.

**SIÈGE** - Poste ergonomique et protégé qui permet à l'opérateur un contrôle optimal lors d'opérations de déplacement et de levage spécifiques. Position de travail et des commandes réglable et option siège réchauffé.

**TUYAUTERIES SUPPLÉMENTAIRES** - Tuyauteries supplémentaires pour l'utilisation d'accessoires hydrauliques, sur grues et sur rallonges hydrauliques, protégées par un système exclusif Fassi se composant de supports en métal couplés à des chaînes de guidage en nylon à haute résistance. Tuyauteries flexibles de grande qualité résistantes à l'ozone.

**TREUIL** - Dispositif de levage par câble équipé du système exclusif breveté de limiteur de couple et de fin de course mécanique, évitant les risques de toute surcharge directe ou indirecte infligée au treuil. Câble anti-giratoire et poulie de guidage pour enroulement aligné et facilité du câble sur le tambour.

## ES

### Características

**BASE** - Base y parte inferior de la columna de fusión de acero para una distribución ideal de los esfuerzos y para una resistencia superior. La ausencia de soldaduras confiere a la grúa excepcionales características de resistencia a la fatiga.

**PATINES DE GUÍA** - Patines de guía de los brazos extensibles, con montaje "forzado" para reducir las holguras verticales y laterales, garantizando una vida útil más larga. Patines especiales con elevado grado de deslizamiento y baja necesidad de engrase.

**DEPÓSITO** - Depósito de material plástico especialmente resistente a los golpes y a la acción corrosiva de cualquier elemento externo.

**SISTEMA DE LUBRICACIÓN** - Sistema de lubricación centralizada de la base para garantizar un acceso más fácil en las operaciones de mantenimiento y control.

**ESTABILIZADORES** - Estabilizadores con extensión hidráulica también en versión "Extra extensible y cilindro estabilizador con piastra de apoyo articulada y tuberías al interior del soporte estabilizadores. Control con distribuidor hidráulico independiente, también por vía radio (option). Disponibilidad opcional de estabilizadores rotantes manual o hidráulico.

**VERSIÓN C** - Versión de grúa con un brazo secundario más corto, con el fin de permitir una mayor altura de elevación debajo del gancho. Ofrece la posibilidad de levantar en vertical, cerca de la columna de la grúa, cargas especialmente grandes y pesadas. Sistema de enganche automático para el posicionamiento de los brazos extensibles en posición de transporte con la grúa plegada detrás de la cabina.

### Opcional

**FARO PARA TRABAJO** - Poderoso y versátil faro de dirección variable, ayuda a trabajar en seguridad, también en condiciones de iluminación escasa del ambiente. Se puede activar mediante el cuadro de pulsadores del radiocomando.

**JIB** - Articulación hidráulica adicional que permite aumentar el alcance de la grúa y, después de haberse alcanzado la altura deseada, desplazar la carga horizontalmente con respecto al terreno (sin perjudicar la prevista configuración en reposo de la grúa). Sistema exclusivo Prolink Fassi para aumentar el ángulo de trabajo de las prolongas hidráulicas por encima de la línea horizontal de 10 grados.

**ASIENTO** - Puesto ergonómico protegido para permitir al operario un mayor control en caso de operaciones específicas de manipulación y elevación. Posición de trabajo y de los mandos regulables y opción de asiento calefactado.

**TUBERÍAS ADICIONALES** - Tuberías adicionales para el uso de accesorios hidráulicos, en grúas y en extensiones hidráulicas, protegidas por un sistema Fassi exclusivo constituido por canaletas metálicas combinadas con cadenas de guía de nylon de alta resistencia. Tubos flexibles de alta calidad y resistentes a la acción del ozono.

**CABRESTANTE** - Dispositivo de elevación por cable equipado con un exclusivo sistema patentado de doble limitador final de carrera mecánico, que evita los riesgos que derivan de las sobrecargas directas e indirectas aplicadas sobre el propio cabrestante. Cable anti giro y polea guiada para rebobinado alineado al tambor.





Crane belonging to the HC1 HD5 S2 class (if installed on truck) according to EN 12999:2011 - Grue appartenant à la classe HC1 HD5 S2 (s'il est installé sur le camion) selon la norme EN 12999: 2011 - Grúa que pertenece a la clase HC1 HD5 S2 (si está instalado en el camión), de acuerdo con la norma EN 12999:2011



**US CONTINUOUS ROTATION**

Continuous rotation with double roller and ball guide turntable and motoreducer.

**FR ROTATION CONTINUE**

Rotation continue sur couronne dentée à double guidage par roulements avec motoréducteur.

**ES ROTACIÓN CONTINUA**

Rotación continua en chumacera de doble circulación de bolas con motorreductor.

## US

### Features

**BASE** - Base with slots for tie rod fastening or for integrated counterframe allowing limitation of fitting height.

**BOOMS GUIDE** - Extension booms guide shoes, with "forced" assembly to reduce vertical and horizontal clearance, ensuring greater durability. Special guide shoes material with high sliding degree and low greasing request.

**TANK** - Plastic tank, particularly resistant to shocks and the corrosive action of any external element.

**OUTRIGGER** - Hydraulically extendable outriggers also in "Extra wide" execution, with hoses fitted inside the stabiliser supports (standard only on dynamic crane version). Independent hydraulic distributor for the control of the outriggers; it can be also activated by radio control (option). Available as option manual or hydraulic tiltable outriggers.

**VERSION C** - Crane version with a shorter secondary arm, to allow a greater height of under-hook lifting. Offers the possibility to lift especially bulky and heavy loads vertically, near the column of the crane. Automatic hooking system for the positioning of the extension booms in transport position when crane is folded behind cab.

### Optional

**WORKLIGHT** - Powerful and versatile light that can be directed as required: helps you to work safely, even in conditions of poor natural light. Can be activated by means of the radio remote control pushbuttons.

**JIB** - Additional hydraulic articulation that allows you to increase the reach of the crane and, once the required height has been reached, to move the load horizontally in relation to the ground (without jeopardising the correct resting configuration of the crane). Exclusive Fassi Prolink system allowing to increase the working angle of the jib by 10 degrees above the horizontal line.

**SEAT** - Ergonomic, protected position to allow the operator greater control when carrying out specific movement and lifting operations. There are many possibilities of adjustments to find out the most comfortable working and control position and heated top seat as option.

**SUPPLEMENTARY FUNCTIONS** - Supplementary functions for the use of hydraulic accessories on the crane and the jib, protected by an exclusive Fassi system consisting of metal trays paired with highly resistant nylon guide-chains. High quality hoses resistant to the ozone action.

**WINCH** - Cable-operated lifting device equipped with an exclusive, patented mechanical, torque and end stop limiter system which avoids the risks resulting from direct and indirect overload applied to the winch itself. Anti-revolving cable and cable guide pulley to make easy the aligned winding of the cable on the winch drum.

## FR

### Caractéristiques

**EMBASE** - Embase avec oreilles de fixation et tirants ou par faux-châssis intégré limitant la hauteur de l'installation.

**PATINS DE GUIDAGE** - Patins de guidage sur les bras d'extension, à montage "forcé" afin de réduire les jeux verticaux et latéraux prolongeant ainsi la durée de vie de l'ensemble. Patins en matériel spécial avec un degré de glissement élevé et demande réduite d'engraissage.

**RÉSERVOIR** - Réservoir en matière plastique très résistant aux chocs et à l'action corrosive de tout élément extérieur.

**STABILISATEURS** - Stabilisateurs à extension hydraulique disponible aussi en version "Extra large", avec tuyauteries à l'intérieur du support des stabilisateurs (standard seulement sur version dynamic). Distributeur hydraulique dédié pour commande manuelle ou radio (en option) des stabilisateurs. Disponibilité comme option des stabilisateurs pivotants manuellement ou hydrauliquement.

**VERSION C** - Version de la grue avec un bras secondaire plus court, de manière à obtenir une hauteur sous crochet plus importante. Elle donne la possibilité de soulever verticalement, au plus près de la colonne de la grue, des charges très encombrantes et lourdes. Système d'accrochage automatique pour le positionnement des bras d'extension en position de transport avec grue repliée derrière cabine.

### En option

**PHARE DE TRAVAIL** - Phare directionnel variable, puissant et adaptable, qui permet de travailler en toute sécurité même avec une mauvaise visibilité. Peut être activé avec les boutons de la radiocommande.

**JIB** - Articulation hydraulique supplémentaire permettant d'augmenter l'extension de la grue et, une fois la hauteur désirée atteinte, de déplacer la charge horizontalement par rapport au sol (sans intervenir sur la configuration initiale de la grue au repos). Système Prolink Fassi exclusif augmentant l'angle de travail des rallonges hydrauliques de 10 degrés au-dessus de la ligne horizontale.

**SIÈGE** - Poste ergonomique et protégé qui permet à l'opérateur un contrôle optimal lors d'opérations de déplacement et de levage spécifiques. Position de travail et des commandes réglable et option siège réchauffé.

**TUYAUTERIES SUPPLÉMENTAIRES** - Tuyauteries supplémentaires pour l'utilisation d'accessoires hydrauliques, sur grues et sur rallonges hydrauliques, protégées par un système exclusif Fassi se composant de supports en métal couplés à des chaînes de guidage en nylon à haute résistance. Tuyauteries flexibles de grande qualité résistantes à l'ozone.

**TREUIL** - Dispositif de levage par câble équipé du système exclusif breveté de limiteur de couple et de fin de course mécanique, évitant les risques de toute surcharge directe ou indirecte infligée au treuil. Câble anti-giratoire et poulie de guidage pour enroulement aligné et facilité du câble sur le tambour.

## ES

### Características

**BASE** - Base con ojales para la fijación con tirantes o para contra bastidor integrado que permite la limitación de la altura de instalación.

**PATINES DE GUÍA** - Patines de guía de los brazos extensibles, con montaje "forzado" para reducir las holguras verticales y laterales, garantizando una vida útil más larga. Patines especiales con elevado grado de deslizamiento y baja necesidad de engrase.

**DEPÓSITO** - Depósito de material plástico especialmente resistente a los golpes y a la acción corrosiva de cualquier elemento externo..

**ESTABILIZADORES** - Estabilizadores con extensión hidráulica también en versión "Extra extensible" y tuberías al interior del soporte estabilizadores (estandar solo sobre Dynamic versión). Control con distribuidor hidráulico independiente, también por vía radio (option). Disponibilidad opcional de estabilizadores rotantes manual o hidráulico.

**VERSIÓN C** - Versión de grúa con un brazo secundario más corto, con el fin de permitir una mayor altura de elevación debajo del gancho. Ofrece la posibilidad de levantar en vertical, cerca de la columna de la grúa, cargas especialmente grandes y pesadas. Sistema de enganche automático para el posicionamiento de los brazos extensibles en posición de transporte con la grúa plegada detrás de la cabina.

### Opcional

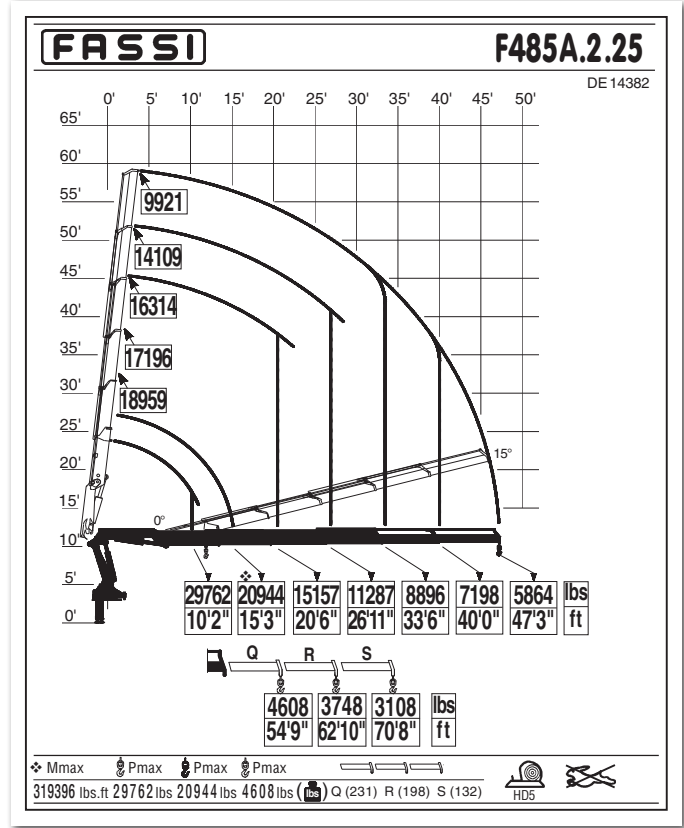
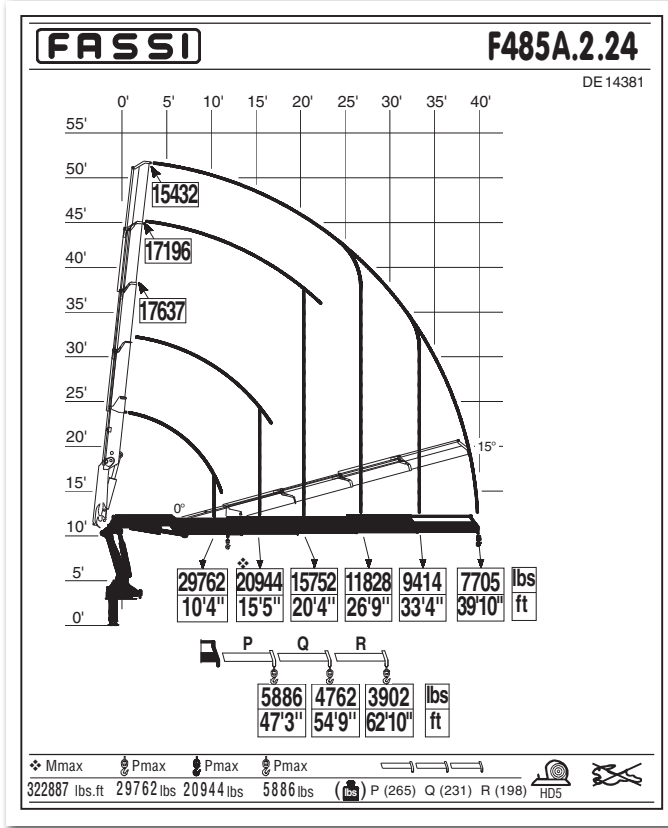
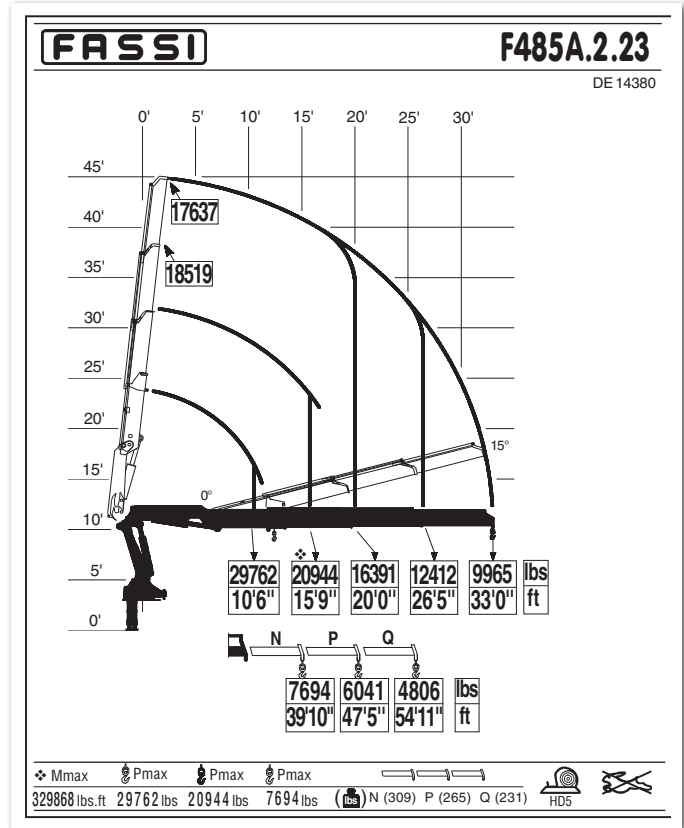
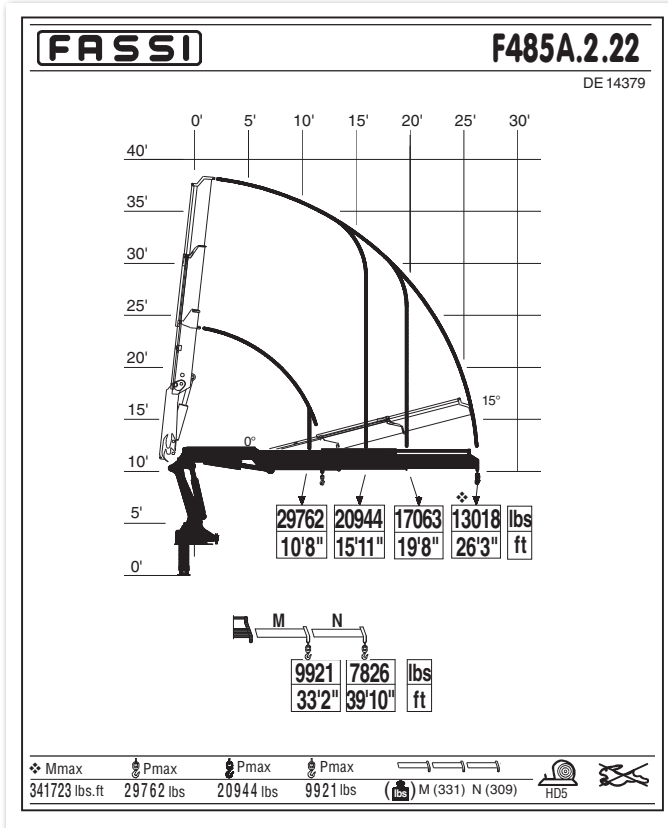
**FARO PARA TRABAJO** - Poderoso y versátil faro de dirección variable, ayuda a trabajar en seguridad, también en condiciones de iluminación escasa del ambiente. Se puede activar mediante el cuadro de pulsadores del radiocomando.

**JIB** - Articulación hidráulica adicional que permite aumentar el alcance de la grúa y, después de haberse alcanzado la altura deseada, desplazar la carga horizontalmente con respecto al terreno (sin perjudicar la prevista configuración en reposo de la grúa). Sistema exclusivo Prolink Fassi para aumentar el ángulo de trabajo de las prolongas hidráulicas por encima de la línea horizontal de 10 grados.

**ASIENTO** - Puesto ergonómico protegido para permitir al operario un mayor control en caso de operaciones específicas de manipulación y elevación. Posición de trabajo y de los mandos regulables y opción de asiento calefactado.

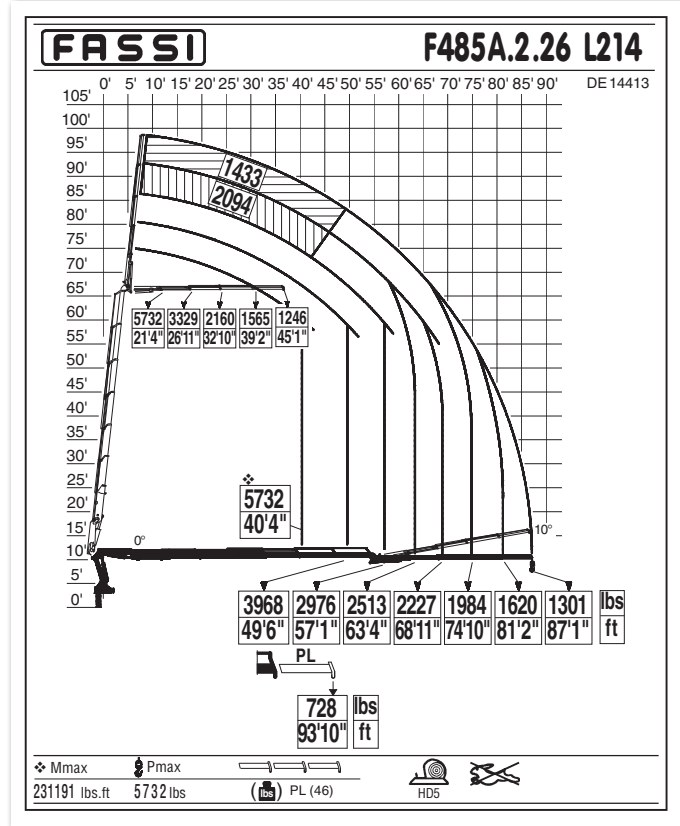
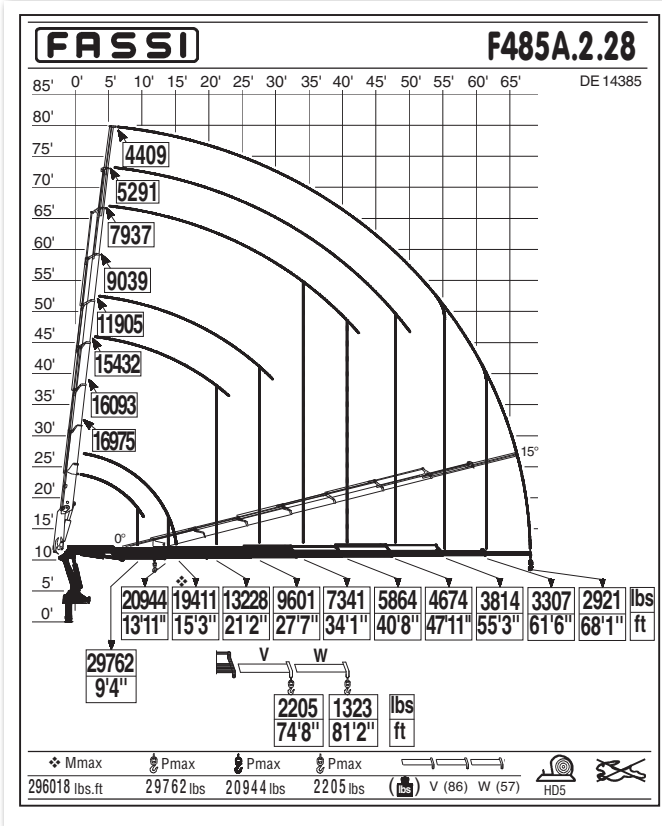
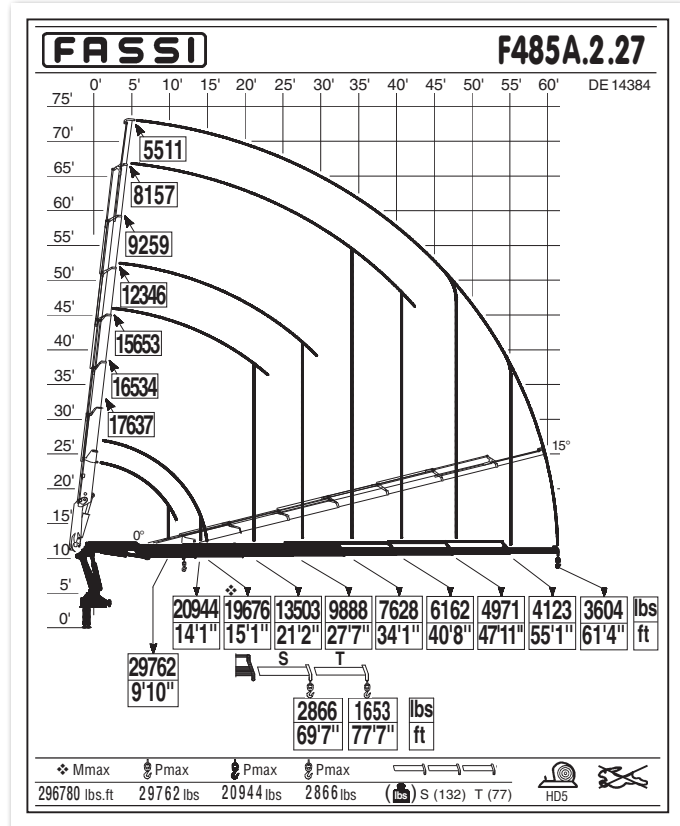
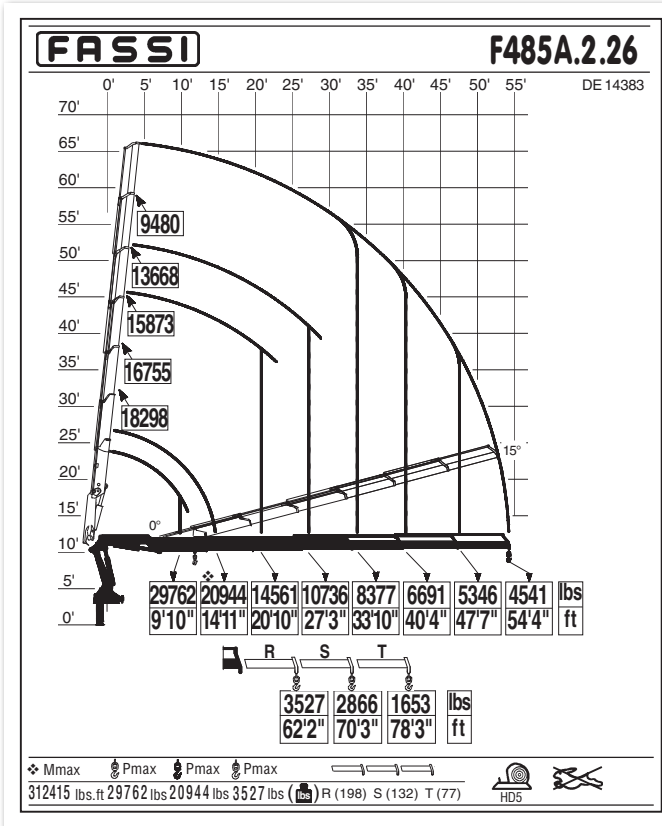
**TUBERÍAS ADICIONALES** - Tuberías adicionales para el uso de accesorios hidráulicos, en grúas y en extensiones hidráulicas, protegidas por un sistema Fassi exclusivo constituido por canaletas metálicas combinadas con cadenas de guía de nylon de alta resistencia. Tubos flexibles de alta calidad y resistentes a la acción del ozono.

**CABRESTANTE** - Dispositivo de elevación por cable equipado con un exclusivo sistema patentado de doble limitador final de carrera mecánico, que evita los riesgos que derivan de las sobrecargas directas e indirectas aplicadas sobre el propio cabrestante. Cable anti giro y polea guiada para rebobinado alineado al tambor.

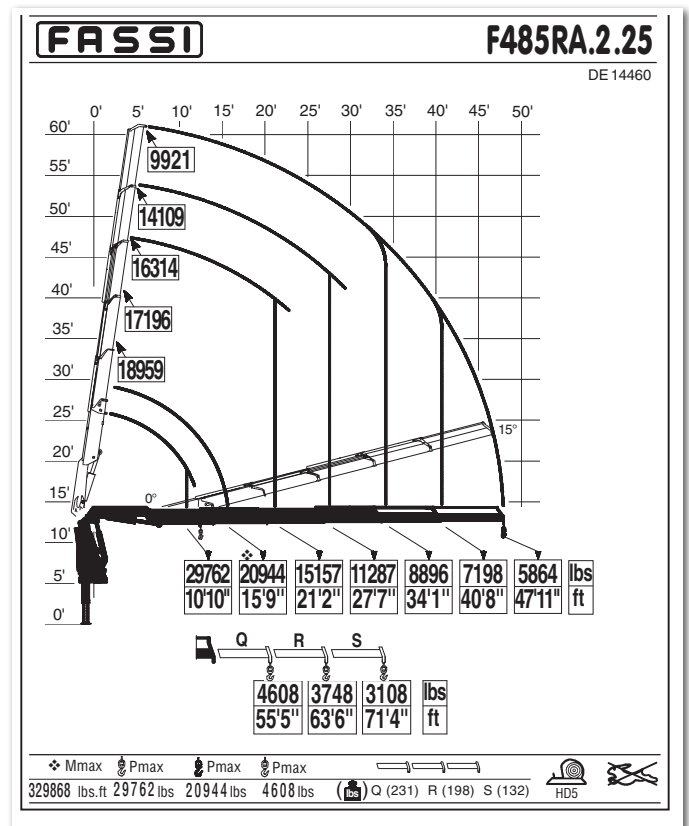
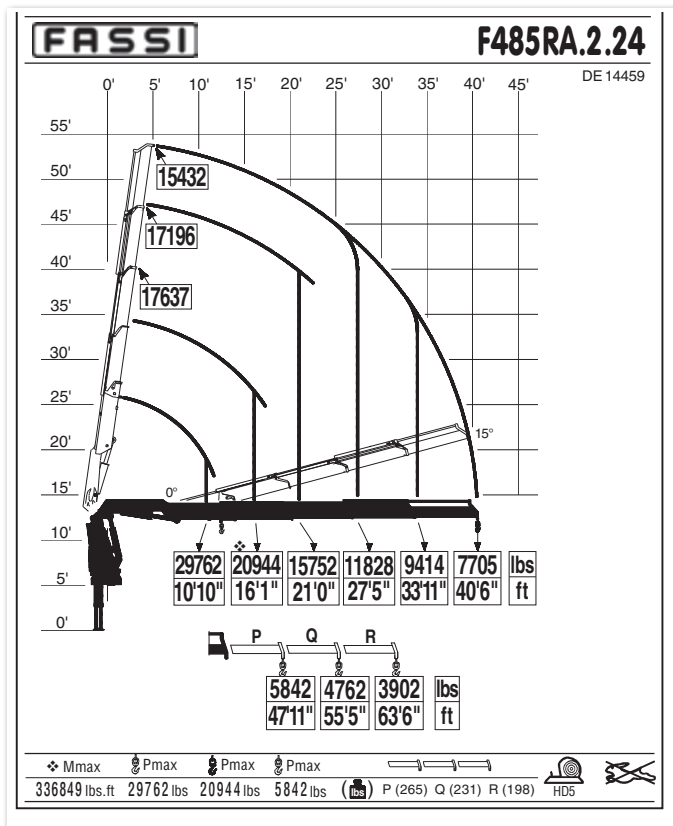
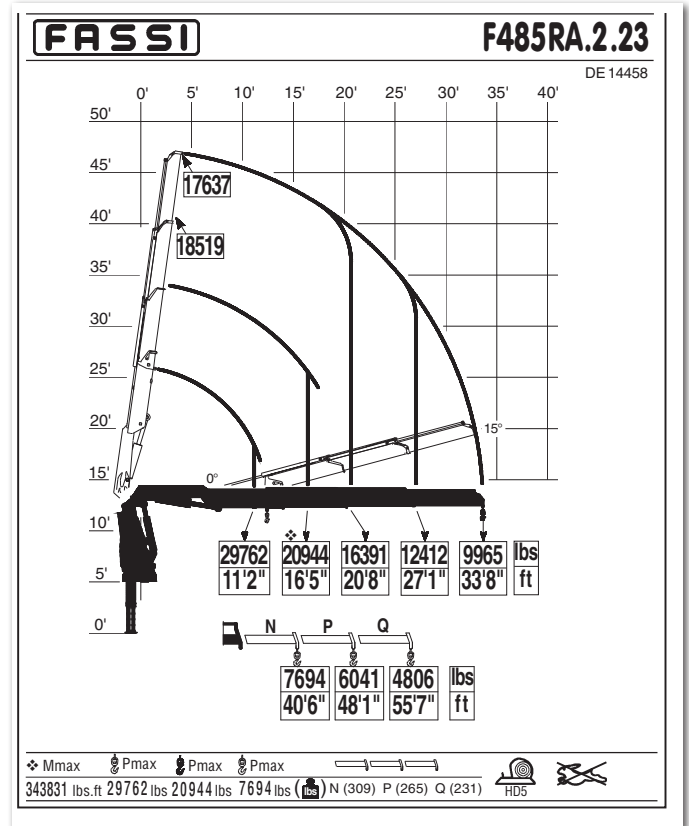
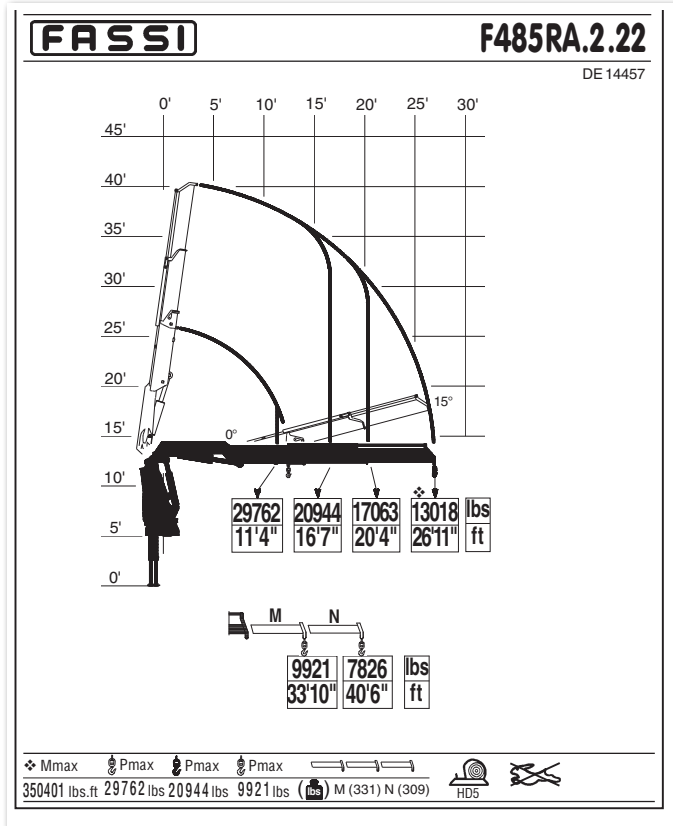


Crane belonging to the HC1 HD5 S2 class (if installed on truck) according to EN 12999:2011 - Gru appartenente alla classe HC1 HD5 S2 (se allestita su camion) secondo la norma EN12999:2011 - Grue appartenant à la classe HC1 HD5 S2 (s'il est installé sur le camion) selon la norme EN 12999: 2011 - Crane aus der HC1 HD5 S2 Klasse (wenn sie auf Lastwagen montiert) nach EN 12999:2011 - Grúa que pertenezca a la clase HC1 HD5 S2 (si está instalado en el camión), de acuerdo con la norma EN 12999:2011 - Kraan die behoren tot de HC1 HD5 S2 klasse (indien geïnstalleerd op de vrachtwagen) volgens EN 12999:2011

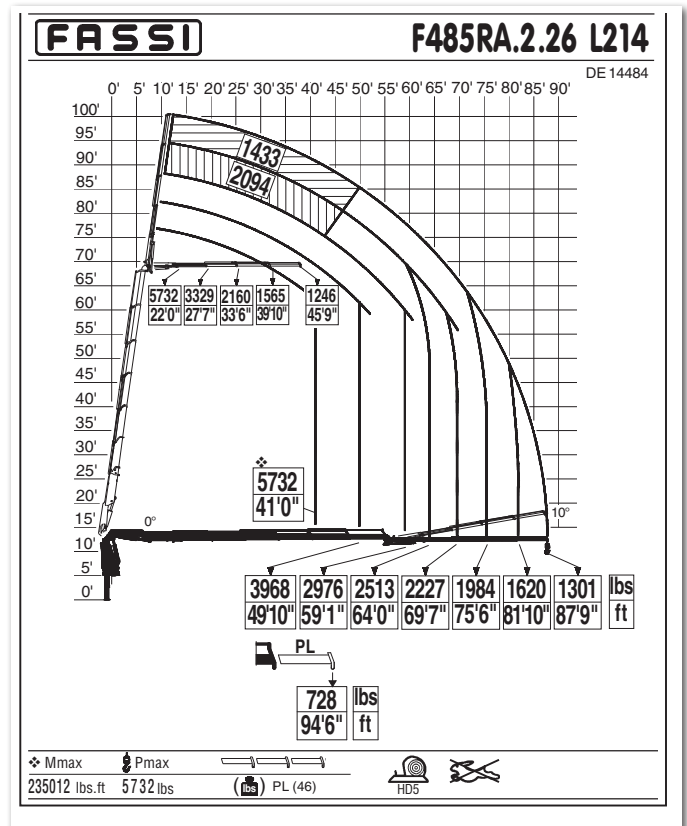
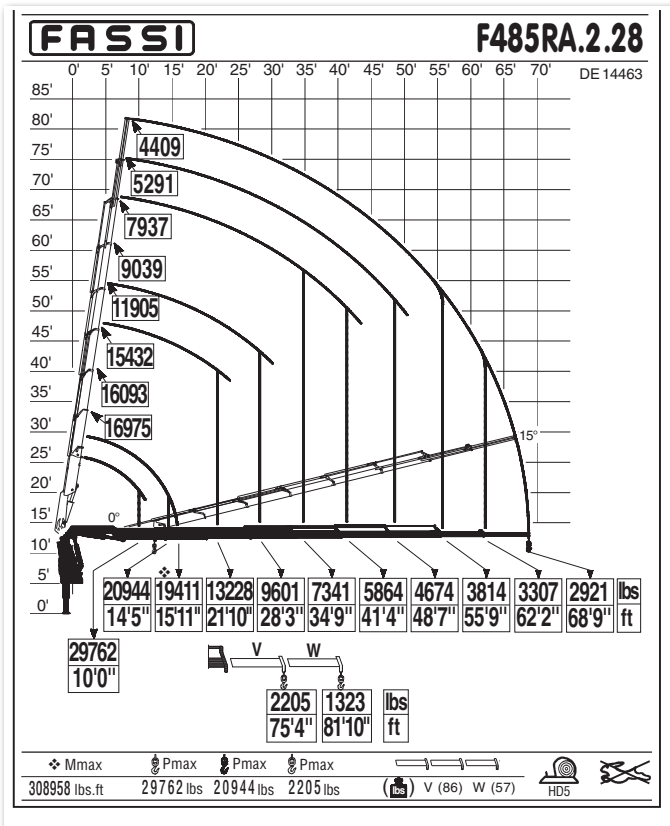
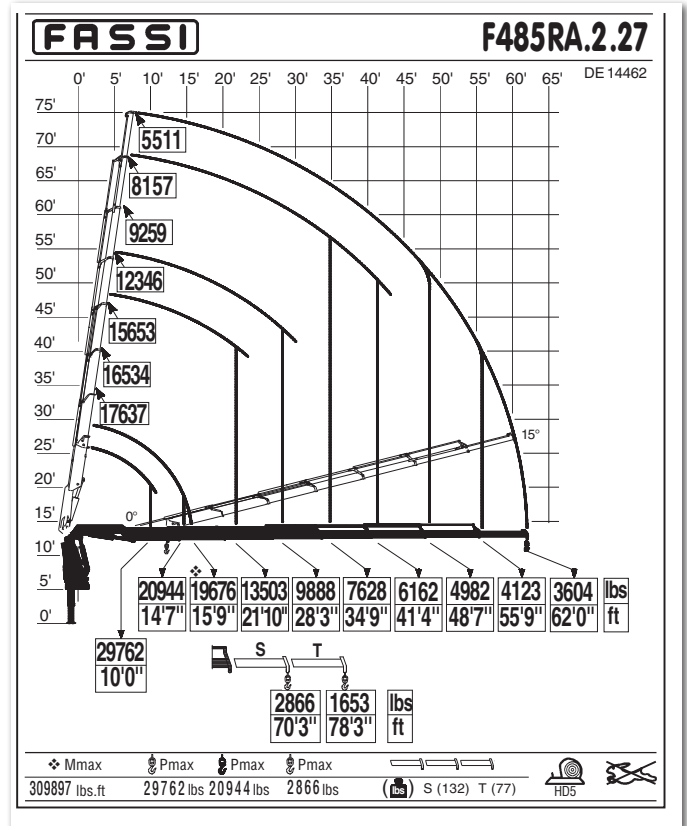
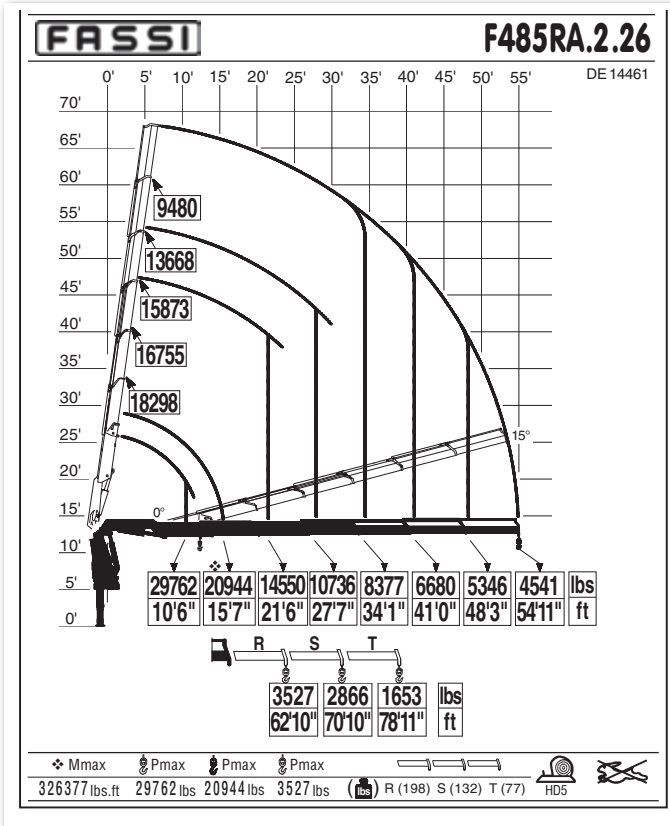




Crane belonging to the HC1 HD5 S2 class (if installed on truck) according to EN 12999:2011 - Gru appartenente alla classe HC1 HD5 S2 (se allestita su camion) secondo la norma EN12999:2011 - Grue appartenant à la classe HC1 HD5 S2 (s'il est installé sur le camion) selon la norme EN 12999: 2011 - Crane aus der HC1 HD5 S2 Klasse (wenn sie auf Lastwagen montiert) nach EN 12999:2011 - Grúa que pertenezca a la clase HC1 HD5 S2 (si está instalado en el camión), de acuerdo con la norma EN 12999:2011 - Kraan die behoren tot de HC1 HD5 S2 klasse (indien geïnstalleerd op de vrachtwagen) volgens EN 12999:2011



Crane belonging to the HC1 HD5 S2 class (if installed on truck) according to EN 12999:2011 - Gru appartenente alla classe HC1 HD5 S2 (se allestita su camion) secondo la norma EN12999:2011 - Grue appartenant à la classe HC1 HD5 S2 (s'il est installé sur le camion) selon la norme EN 12999: 2011 - Crane aus der HC1 HD5 S2 Klasse (wenn sie auf Lastwagen montiert) nach EN 12999:2011 - Grúa que pertenezca a la clase HC1 HD5 S2 (si está instalado en el camión), de acuerdo con la norma EN 12999:2011 - Kraan die behoren tot de HC1 HD5 S2 klasse (indien geïnstalleerd op de vrachtwagen) volgens EN 12999:2011















Crane belonging to the HC1 HD5 S2 class (if installed on truck) according to EN 12999:2011 - Gru appartenente alla classe HC1 HD5 S2 (se allestita su camion) secondo la norma EN12999:2011 - Grue appartenant à la classe HC1 HD5 S2 (s'il est installé sur le camion) selon la norme EN 12999: 2011 - Crane aus der HC1 HD5 S2 Klasse (wenn sie auf Lastwagen montiert) nach EN 12999:2011 - Grúa que pertenezca a la clase HC1 HD5 S2 (si está instalado en el camión), de acuerdo con la norma EN 12999:2011 - Kraan die behoren tot de HC1 HD5 S2 klasse (indien geïnstalleerd op de vrachtwagen) volgens EN 12999:2011










































# F485A.2 xe-dynamic

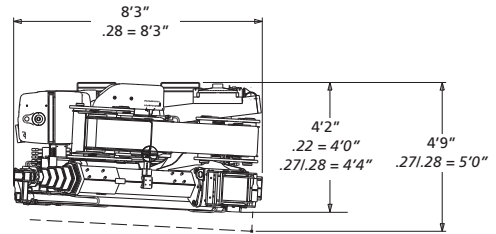
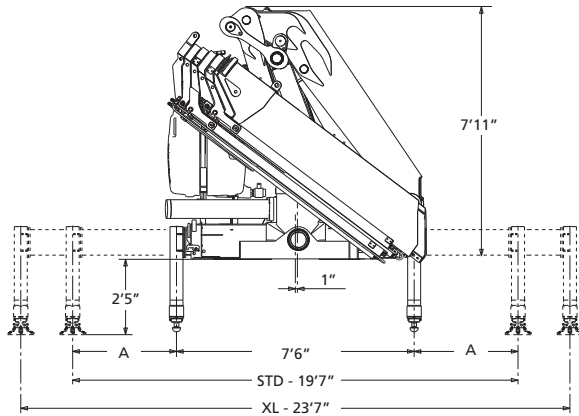
## Technical data

lbs/ft												
	lbs.ft	ft	ft	°	lbs.ft	psi	gpm	gal	lbs	ft	ft	ft
F485A.2.22*	350401	26'4"	12'5"	430	35044	5080	16 / 21	50	9259	8'3"	4'1"	8'0"
F485A.2.23*	343831	33'0"	19'0"	430	35044	5080	16 / 21	50	9810	8'3"	4'3"	8'0"
F485A.2.24*	336849	39'10"	25'7"	430	35044	5080	16 / 21	50	10361	8'3"	4'3"	8'0"
F485A.2.25*	329868	47'4"	32'9"	430	35044	5080	16 / 21	50	10912	8'3"	4'3"	8'0"
F485A.2.26*	326377	54'3"	39'4"	430	35044	5080	16 / 21	50	11463	8'3"	4'3"	8'0"
F485A.2.27*	309897	61'10"	46'3"	430	35044	5080	16 / 21	50	11794	8'3"	4'4"	7'11"
F485A.2.28*	308958	68'2"	52'11"	430	35044	5080	16 / 21	50	12125	8'3"	4'4"	7'11"
F485AC.2.24	324053	34'7"	22'11"	430	35044	5080	16 / 21	50	10163	8'3"	4'2"	7'11"
F485AC.2.25	319396	41'11"	30'2"	430	35044	5080	16 / 21	50	10714	8'3"	4'2"	7'11"
F485AC.2.26	315905	49'0"	36'10"	430	35044	5080	16 / 21	50	11265	8'3"	4'2"	7'11"
F485A.2.24/L413	336849	65'5"	41'4"	430	35044	5080	16 / 21	50	12015	8'4"	4'9"	8'6"
F485A.2.24/L414	336849	71'8"	47'2"	430	35044	5080	16 / 21	50	12235	8'4"	4'9"	8'6"
F485A.2.25/L323	329868	72'8"	48'6"	430	35044	5080	16 / 21	50	12566	8'4"	4'9"	8'6"
F485A.2.25/L324	329868	78'8"	54'5"	430	35044	5080	16 / 21	50	12786	8'4"	4'9"	8'6"
F485A.2.26/L212	326377	74'5"	51'0"	430	35044	5080	16 / 21	50	12786	8'4"	4'9"	8'8"
F485A.2.26/L213	326377	81'0"	57'4"	430	35044	5080	16 / 21	50	12963	8'4"	4'9"	8'8"
F485A.2.26/L214*	326377	87'9"	63'11"	430	35044	5080	16 / 21	50	13117	8'4"	4'9"	8'8"
F485A.2.27/L153	309897	87'3"	63'7"	430	35044	5080	16 / 21	50	13095	8'4"	4'9"	8'8"
F485A.2.27/L154	309897	93'11"	70'0"	430	35044	5080	16 / 21	50	13249	8'4"	4'9"	8'8"
F485AC.2.24/L413	324053	60'2"	38'8"	430	35044	5080	16 / 21	50	11816	8'4"	4'9"	8'7"
F485AC.2.24/L414	324053	66'3"	44'7"	430	35044	5080	16 / 21	50	12037	8'4"	4'9"	8'7"
F485AC.2.25/L323	319396	67'3"	45'11"	430	35044	5080	16 / 21	50	12367	8'4"	4'9"	8'6"
F485AC.2.25/L324	319396	73'5"	51'10"	430	35044	5080	16 / 21	50	12588	8'4"	4'9"	8'6"

\* US / Load diagram into the brochure - FR / Abaque de charge dans le dépliant - ES / Diagrama de carga en el catálogo

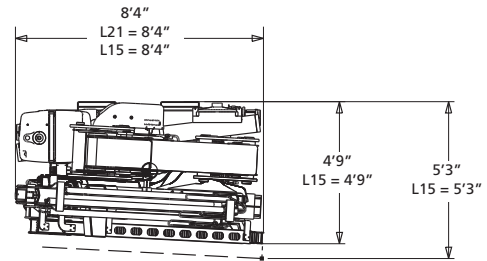
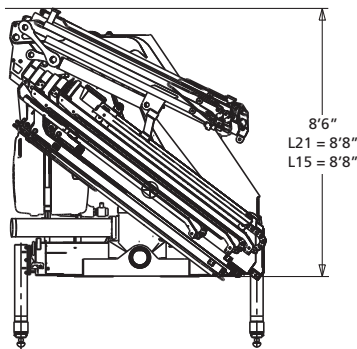
												
	Lifting capacity	Standard reach	Hydraulic extension	Rotation	Rotation torque	Working pressure	Pump capacity	Oil tank capacity	Crane weight	Crane width	Installation width	Crane height
												
	Capacité de levage	Bras standard	Extension hydraulique	Rotation	Couple de rotation	Pression d'utilisation	Débit de la pompe	Capacité du réservoir d'huile	Poids de la grue	Largeur de la grue	Largeur de montage	Hauteur de la grue
												
	Capacidad de elevación	Brazo standard	Extensión hidráulica	Ángulo de rotación	Potencia de rotación	Presión de trabajo	Capacidad de la bomba	Capacidad depósito aceite	Peso de la grúa	Anchura de la grúa	Anchura de montaje	Altura de la grúa

**F485A xe-dynamic**



	STD	XL
A	6'1"	8'1"

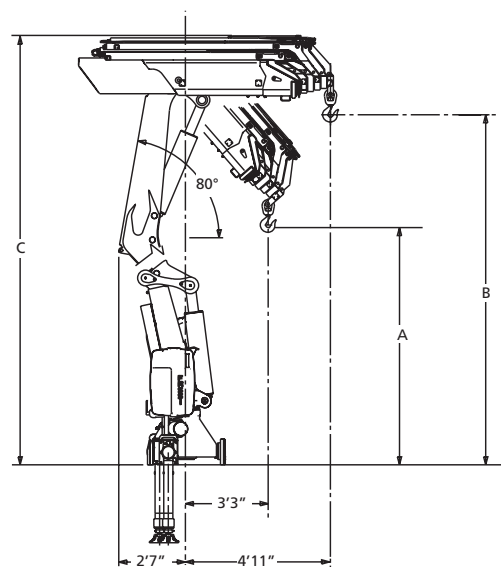
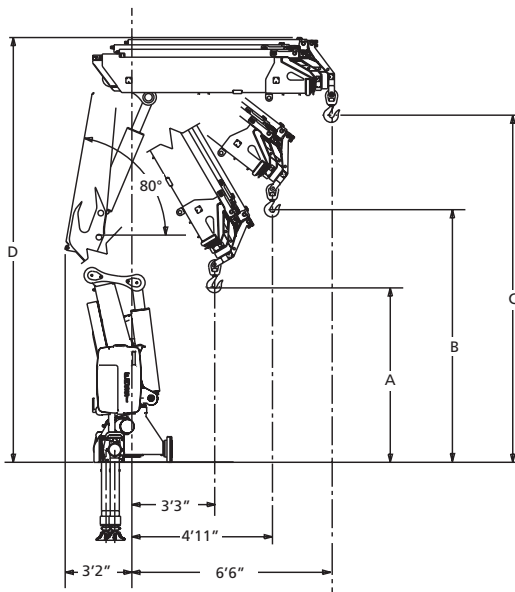
**L SERIE**



L153	1058 lbs	L154	1212 lbs	L212	1102 lbs	L213	1278 lbs	L214	1432 lbs	L323	1499 lbs	L324	1719 lbs	L413	1609 lbs	L414	1873 lbs
NL	52 lbs	PL	46 lbs	ML	97 lbs	NL	63 lbs	PL	46 lbs	NL	110 lbs	PL	70 lbs	NL	110 lbs	NL	70 lbs
PL	46 lbs			NL	63 lbs	PL	46 lbs			PL	70 lbs	QL	70 lbs	PL	70 lbs	PL	48 lbs
				PL	46 lbs					QL	48 lbs			QL	48 lbs		

**F485A xe-dynamic**

**F485AC xe-dynamic**















	A	B	C	D
F485A.2.22	7'11"	9'4"	12'2"	16'7"
F485A.2.23	7'8"	8'11"	10'0"	16'7"
F485A.2.24	7'4"	8'7"	10'10"	16'9"
F485A.2.25	7'1"	8'3"	10'4"	16'9"
F485A.2.26	6'9"	7'11"	9'10"	16'11"
F485A.2.27	6'6"	7'7"	9'4"	16'11"
F485A.2.28	6'4"	7'5"	9'2"	16'11"
















	A	B	C
F485AC.2.24	10'9"	-	16'9"
F485AC.2.25	10'5"	13'7"	16'9"
F485AC.2.26	10'0"	12'6"	16'11"

# F485RA xe-dynamic

## Technical data

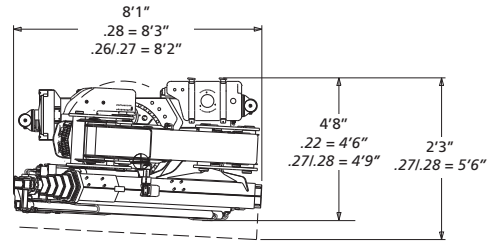
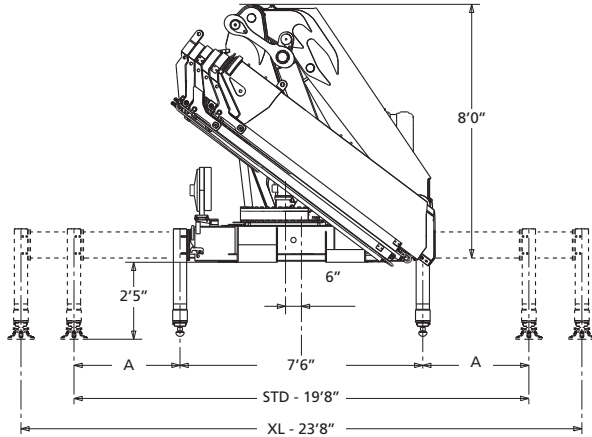
lbs/ft												
	lbs.ft	ft	ft	°	lbs.ft	psi	gpm	gal	lbs	ft	ft	ft
F485RA.2.22*	350401	26'10"	12'5"	360 CONTINUOUS	32535	5080	16 / 21	53	9260	8'1"	4'6"	8'0"
F485RA.2.23*	343931	33'7"	19'0"	360 CONTINUOUS	32535	5080	16 / 21	53	9810	8'1"	4'8"	8'0"
F485RA.2.24*	336849	40'5"	25'7"	360 CONTINUOUS	32535	5080	16 / 21	53	10360	8'1"	4'8"	8'0"
F485RA.2.25*	329868	47'10"	32'9"	360 CONTINUOUS	32535	5080	16 / 21	53	10912	8'1"	4'8"	8'0"
F485RA.2.26*	326377	54'11"	39'4"	360 CONTINUOUS	32535	5080	16 / 21	53	11463	8'2"	4'8"	8'0"
F485RA.2.27*	309897	62'4"	46'3"	360 CONTINUOUS	32535	5080	16 / 21	53	11795	8'2"	4'9"	8'0"
F485RA.2.28*	308958	68'9"	52'11"	360 CONTINUOUS	32535	5080	16 / 21	53	12125	8'3"	4'9"	8'0"
F485RAC.2.24	340340	35'1"	22'11"	360 CONTINUOUS	32535	5080	16 / 21	53	10160	8'2"	4'8"	8'0"
F485RAC.2.25	333359	42'7"	30'2"	360 CONTINUOUS	32535	5080	16 / 21	53	10715	8'2"	4'8"	8'0"
F485RAC.2.26	329868	49'7"	36'10"	360 CONTINUOUS	32535	5080	16 / 21	53	11265	8'2"	4'8"	8'0"
F485RA.2.24/L413	336849	66'0"	41'4"	360 CONTINUOUS	32535	5080	16 / 21	53	12051	8'4"	5'3"	8'7"
F485RA.2.24/L414	336849	72'3"	47'2"	360 CONTINUOUS	32535	5080	16 / 21	53	12235	8'4"	5'3"	8'7"
F485RA.2.25/L323	329868	73'3"	48'6"	360 CONTINUOUS	32535	5080	16 / 21	53	12565	8'4"	5'3"	8'7"
F485RA.2.25/L324	329868	79'5"	54'5"	360 CONTINUOUS	32535	5080	16 / 21	53	12785	8'4"	5'3"	8'7"
F485RA.2.26/L212	326377	74'11"	51'0"	360 CONTINUOUS	32535	5080	16 / 21	53	12785	8'4"	5'3"	8'9"
F485RA.2.26/L213	326377	81'7"	57'4"	360 CONTINUOUS	32535	5080	16 / 21	53	12960	8'4"	5'3"	8'9"
F485RA.2.26/L214*	326377	87'9"	63'3"	360 CONTINUOUS	32535	5080	16 / 21	53	13115	8'4"	5'3"	8'9"
F485RA.2.27/L153	309897	87'10"	63'7"	360 CONTINUOUS	32535	5080	16 / 21	53	13095	8'4"	5'6"	8'9"
F485RA.2.27/L154	309897	94'1"	69'6"	360 CONTINUOUS	32535	5080	16 / 21	53	13250	8'4"	5'6"	8'9"
F485RAC.2.24/L413	340340	60'8"	38'8"	360 CONTINUOUS	32535	5080	16 / 21	53	11815	8'0"	5'3"	8'7"
F485RAC.2.24/L414	340340	66'11"	44'7"	360 CONTINUOUS	32535	5080	16 / 21	53	12035	8'0"	5'3"	8'7"
F485RAC.2.25/L323	333359	67'11"	45'11"	360 CONTINUOUS	32535	5080	16 / 21	53	12370	8'0"	5'3"	9'0"
F485RAC.2.25/L324	333359	74'1"	51'10"	360 CONTINUOUS	32535	5080	16 / 21	53	12590	8'0"	5'3"	9'0"

\* US / Load diagram into the brochure - FR / Abaque de charge dans le dépliant - ES / Diagrama de carga en el catálogo

												
	Lifting capacity	Standard reach	Hydraulic extension	Rotation	Rotation torque	Working pressure	Pump capacity	Oil tank capacity	Crane weight	Crane width	Installation width	Crane height
	Capacité de levage	Bras standard	Extension hydraulique	Rotation	Couple de rotation	Pression d'utilisation	Débit de la pompe	Capacité du réservoir d'huile	Poids de la grue	Largeur de la grue	Largeur de montage	Hauteur de la grue
	Capacidad de elevación	Brazo standard	Extensión hidráulica	Ángulo de rotación	Potencia de rotación	Presión de trabajo	Capacidad de la bomba	Capacidad depósito aceite	Peso de la grúa	Anchura de la grúa	Anchura de montaje	Altura de la grúa

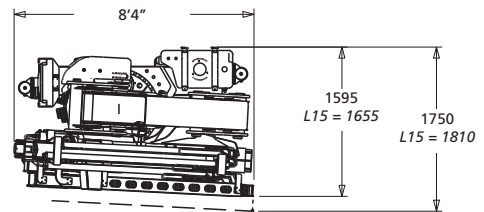
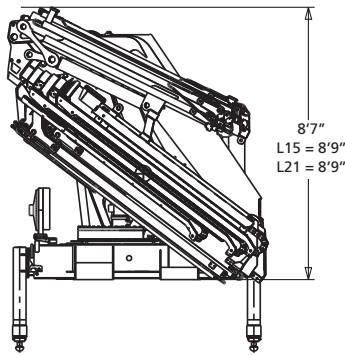


**F485RA xe-dynamic**



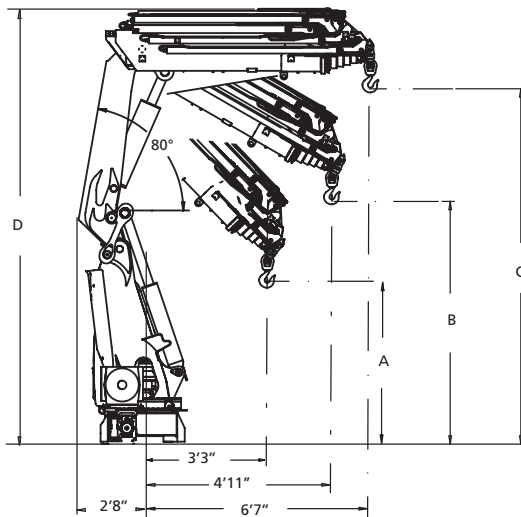
	STD	XL
A	6'1"	8'1"

**L SERIE**



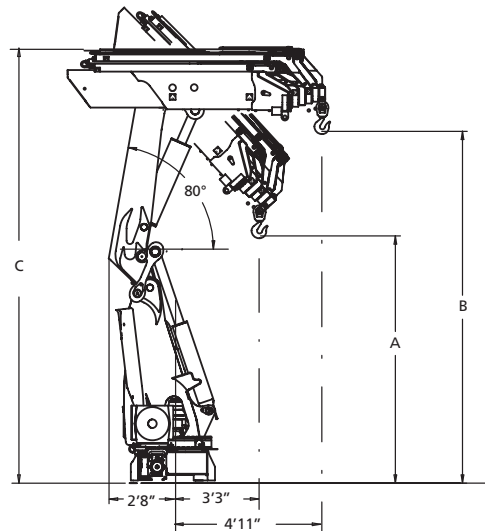
L153	1058 lbs	L154	1212 lbs	L212	1102 lbs	L213	1278 lbs	L214	1432 lbs	L323	1499 lbs	L324	1719 lbs	L413	1609 lbs	L414	1873 lbs
NL	52 lbs	PL	46 lbs	ML	97 lbs	NL	1278 lbs	PL	46 lbs	NL	110 lbs	PL	70 lbs	NL	110 lbs	NL	70 lbs
PL	46 lbs			NL	63 lbs	PL	1278 lbs			PL	70 lbs	QL	70 lbs	PL	70 lbs	PL	48 lbs
				PL	46 lbs					QL	48 lbs			QL	48 lbs		

**F485RA xe-dynamic**



	A	B	C	D
F485RA.2.22	7'8"	8'10"	10'11"	16'7"
F485RA.2.23	7'5"	8'6"	10'5"	16'7"
F485RA.2.24	7'2"	8'2"	9'11"	16'10"
F485RA.2.25	6'10"	7'10"	9'6"	16'10"
F485RA.2.26	6'7"	7'6"	9'1"	17'0"
F485RA.2.27	6'4"	7'2"	8'8"	17'0"
F485RA.2.28	6'2"	7'1"	8'6"	17'0"

**F485RAC xe-dynamic**



	A	B	C
F485RAC.2.24	10'3"	12'6"	16'10"
F485RAC.2.25	9'11"	11'11"	16'10"
F485RAC.2.26	9'8"	11'5"	17'0"



## US

### ELECTRONIC DOCUMENTATION

All documentation related to the "Techno chips" and the crane is available in electronic format. Require all information you may need directly to your Fassi dealer or download it from the internet site: [www.fassi.com](http://www.fassi.com).

## FR

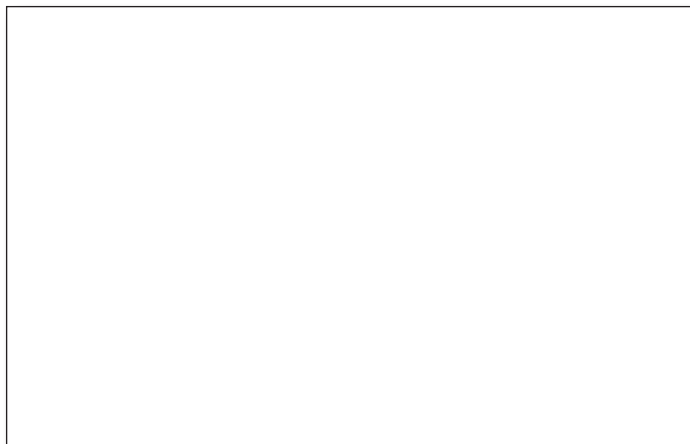
### DOCUMENTATION ELECTRONIQUE

Toutes les informations relatives aux "Techno chips" et aux grues sont disponibles sous format électronique. Elles peuvent être demandées aux concessionnaires Fassi ou téléchargées sur le site [www.fassi.com](http://www.fassi.com).

## ES

### DOCUMENTACION ELECTRÓNICA

Toda la información relativa a los "techno chips" y a las grúas está disponible en formato electrónico. Se puede solicitar directamente a los concesionarios Fassi, o bien descargarse on line desde la web [www.fassi.com](http://www.fassi.com).



**FASSI**

[www.fassi.com](http://www.fassi.com)

FASSI GRU S.p.A.  
Via Roma, 110  
24021 Albino (Bergamo) ITALY  
Tel- +39 035 776400  
Fax +39 035 755020  
<http://www.fassi.com>  
E-mail: [fassi@fassi.com](mailto:fassi@fassi.com)

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =