

F165A e-active  
F165A e-dynamic

lbs/ft

F165A e-active

F165A e-dynamic



CRANES WITHOUT COMPROMISE

US

**F165A e-active**

LIFTING CAPACITY:  
up to 109942 lbs.ft  
MAX OUTREACH:  
up to 62'0" with jib  
OVERALL DIMENSIONS:  
l 2'8" , w 7'9" , h 7'2"  
ELECTRONIC/HYDRAULIC EQUIPMENT:  
control unit FX500  
D850 digital distributor bank  
RCH/RCS radio remote control unit  
CHARACTERISTICS:  
active version (.0): without linkage  
XP device  
rotation 390° with rack and pinion

FR

**F165A e-active**

CAPACITÉ DE LEVAGE:  
jusqu'à 109942 lbs.ft  
BRAS HYDRAULIQUE:  
jusqu'à 62'0" avec jib  
ENCOMBREMENT GRUE:  
l 2'8" , w 7'9" , h 7'2"  
ÉQUIPEMENT ÉLECTRONIQUE/HYDRAULIQUE:  
unité de contrôle FX500  
distributeur hydraulique digital D850  
unité de commande radio RCH/RCS  
CARACTÉRISTIQUES:  
version active (.0): sans bielle  
dispositif XP  
rotation 390° avec crémaillère et pignon

ES

**F165A e-active**

POTENCIA DE ELEVACIÓN:  
hasta 109942 lbs.ft  
MÁXIMO ALCANCE HIDRÁULICO:  
hasta 62'0" con jib  
EMBARAZADO GRÚA:  
l 2'8" , w 7'9" , h 7'2"  
DOTACIÓN ELECTRÓNICA/HIDRÁULICA:  
unidad de control FX500  
distribuidor hidráulico digital D850  
unidad de mando radio RCH/RCS  
CARACTERÍSTICAS:  
versión active (.0): sin sistema de bielas  
dispositivo XP  
rotación 390° con cremallera y piñón

The images are sole purpose of presentation of the product - Les images sont à seule fin de la présentation du produit - Las imágenes son solo propósito de la presentación del producto



US

**F165A e-dynamic**

LIFTING CAPACITY:  
up to 116451 lbs.ft  
MAX OUTREACH:  
up to 73'11" with jib  
OVERALL DIMENSIONS:  
l 3'1" , w 8'0" , h 7'8"  
ELECTRONIC/HYDRAULIC EQUIPMENT:  
control unit FX500  
D850 digital distributor bank  
RCH/RCS radio remote control unit  
CHARACTERISTICS:  
dynamic version (.2): with linkage  
XP device  
ProLink system with double linkage  
rotation 416° with rack and pinion

FR

**F165A e-dynamic**

CAPACITÉ DE LEVAGE:  
jusqu'à 116451 lbs.ft  
BRAS HYDRAULIQUE:  
jusqu'à 73'11" avec jib  
ENCOMBREMENT GRUE:  
l 3'1" , w 8'0" , h 7'8"  
ÉQUIPEMENT ÉLECTRONIQUE/HYDRAULIQUE:  
unité de contrôle FX500  
distributeur hydraulique digital D850  
unité de commande radio RCH/RCS  
CARACTÉRISTIQUES:  
version dynamic (.2): avec bielle  
dispositif XP  
ProLink system with double linkage  
rotation 416° avec crémaillère et pignon

ES

**F165A e-dynamic**

POTENCIA DE ELEVACIÓN:  
hasta 116451 lbs.ft  
MÁXIMO ALCANCE HIDRÁULICO:  
hasta 73'11" con jib  
EMBARAZADO GRÚA:  
l 3'1" , w 8'0" , h 7'8"  
DOTACIÓN ELECTRÓNICA/HIDRÁULICA:  
unidad de control FX500  
distribuidor hidráulico digital D850  
unidad de mando radio RCH/RCS  
CARACTERÍSTICAS:  
versión dynamic (.2): con sistema de bielas  
dispositivo XP  
sistema ProLink y doble mecanismo a biela  
rotación 416° con cremallera y piñón

The images are sole purpose of presentation of the product - Les images sont à seule fin de la présentation du produit - Las imágenes son solo propósito de la presentación del producto



**F165A e-active - F165A e-dynamic**  
Gallery







**US ROTATION**

Rack rotation with self-centring cast iron wear pad: it ensures the correct and constant coupling between the pinion and the rack, avoiding the wear and tear of the teeth.

**FR ROTATION**

Rotation à crémaillère avec patins en fonte autocentrants : ils garantissent un couplage correct et constant entre le pignon et la crémaillère permettant ainsi d'éviter l'usure des dents.

**ES ROTACIÓN**

Rotación de cremallera con patines de fundición autocentrados: garantizan un acoplamiento constante y correcto entre el piñón y la cremallera, evitando el desgaste de los dientes.

## US

### Features

**BASE** - Cast steel base design and the absence of welding allow for long term durability minimizing fatigue and maximizing crane performance.

**BOOM WEAR-PADS** - The cranes feature std. boom wear pads specifically designed and implemented thru the "forced" assembly process providing greater durability and service, allowing for fewer scheduled greasing requirements.

**TANK** - Std. non corrosive plastic tank insures long term crane operation by limiting contaminants in the hyd. system.

**LUBRICATION SYSTEM** - Centralised lubrication system of the base to guarantee easier access for maintenance and control operations.

**OUTRIGGER** - STD manual extendable outriggers also in "Extra wide" optional. Optional outriggers include manual extra wide, hydraulic, hydraulic extra wide and hydraulic super extra wide.

**VERSION C** - Crane version with a shorter secondary arm, to allow a greater height of under-hook lifting. Offers the possibility to lift especially bulky and heavy loads vertically, near the column of the crane. Automatic hooking system for the positioning of the extension booms in transport position when crane is folded behind cab.

**XP** - A Fassi system that activates an excess of power in the most difficult situations, precisely when it's necessary, proportionally reducing the speed of the crane movements but, at the same time, increasing the lifting capacity.

### Optional

**WORKLIGHT** - Powerful and versatile light that can be directed as required: helps you to work safely, even in conditions of poor natural light. Can be activated by means of the radio remote control pushbuttons or by the user panel.

**JIB** - Additional hydraulic articulation that allows you to increase the reach of the crane and, once the required height has been reached, to move the load horizontally in relation to the ground (without jeopardising the correct resting configuration of the crane).

**SEAT** - Ergonomic, protected position to allow the operator greater control when carrying out specific movement and lifting operations. There are many possibilities of adjustments to find out the most comfortable working and control position and heated top seat as option.

**SUPPLEMENTARY FUNCTIONS** - Supplementary functions for the use of hydraulic accessories on the crane and the jib, protected by an exclusive Fassi system consisting of metal trays paired with highly resistant nylon guide-chains. High quality hoses resistant to the external wear

**WINCH** - Cable-operated lifting device equipped with an exclusive, patented mechanical, torque and end stop limiter system which avoids the risks resulting from direct and indirect overload applied to the winch itself. Anti-twist cable and cable guide pulley to make easy the aligned winding of the cable on the winch drum.

## FR

### Caractéristiques

**EMBASE** - Embase et partie inférieure de la colonne en fusion d'acier pour une répartition optimum des sollicitations et pour une résistance supérieure. L'absence de soudures assure à la grue une longévité exceptionnelle.

**PATINS DE GUIDAGE** - Patins de guidage sur les bras d'extension, à montage "forcé" afin de réduire les jeux verticaux et latéraux prolongeant ainsi la durée de vie de l'ensemble. Patins en matériel spécial avec un degré de glissement élevé et demande réduite d'engraissage.

**RÉSERVOIR** - Réservoir en matière plastique très résistant aux chocs et à l'action corrosive de tout élément extérieur.

**SYSTÈME DE LUBRIFICATION** - Système de lubrification de l'embase centralisé pour garantir l'accès aux opérations d'entretien et de contrôle.

**STABILISATEURS** - Stabilisateurs à extension manuelle, disponible aussi en version "extra large". Disponibilité comme option de l'extension hydraulique pour version standard, « extra large » et « super extra large » avec les tuyauteries à l'intérieur du support stabilisateur. Disponibilité comme option des stabilisateurs pivotants manuellement ou hydrauliquement.

**VERSION C** - Version de la grue avec un bras secondaire plus court, de manière à obtenir une hauteur sous crochet plus importante. Elle donne la possibilité de soulever verticalement, au plus près de la colonne de la grue, des charges très encombrantes et lourdes. Système d'accrochage automatique pour le positionnement des bras d'extension en position de transport avec grue repliée derrière cabine.

**XP** - Système Fassi qui active un surplus de puissance dans les situations plus importantes et lourdes, au moment opportun, en réduisant de façon proportionnelle la vitesse des mouvements de la grue soumis à la dynamique (bras de levage et rotation), mais en augmentant simultanément les capacités de levage.

### En option

**PHARE DE TRAVAIL** - Phare directionnel variable, puissant et adaptable, qui permet de travailler en toute sécurité même avec une mauvaise visibilité. Peut être activé également avec les boutons de la radiocommande ou du panneau utilisateur.

**JIB** - Articulation hydraulique supplémentaire permettant d'augmenter l'extension de la grue et, une fois la hauteur désirée atteinte, de déplacer la charge horizontalement par rapport au sol (sans intervenir sur la configuration initiale de la grue au repos).

**SIÈGE** - Poste ergonomique et protégé qui permet à l'opérateur un contrôle optimal lors d'opérations de déplacement et de levage spécifiques. Position de travail et des commandes réglable et option siège réchauffé.

**TUYAUTERIES SUPPLÉMENTAIRES** - Tuyauteries supplémentaires pour l'utilisation d'accessoires hydrauliques, sur grues et sur rallonges hydrauliques, protégées par un système exclusif Fassi se composant de supports en métal couplés à des chaînes de guidage en nylon à haute résistance. Tuyauteries flexibles de grande qualité résistantes à l'ozone.

**TREUIL** - Dispositif de levage par câble équipé du système exclusif breveté de limiteur de couple et de fin de course mécanique, évitant les risques de toute surcharge directe ou indirecte infligée au treuil. Câble anti-giratoire et poulie de guidage pour enroulement aligné et facilité du câble sur le tambour.

## ES

### Características

**BASE** - Base y parte inferior de la columna de fusión de acero para una distribución ideal de los esfuerzos y para una resistencia superior. La ausencia de soldaduras confiere a la grúa excepcionales características de resistencia a la fatiga.

**PATINES DE GUÍA** - Patines de guía de los brazos extensibles, con montaje "forzado" para reducir las holguras verticales y laterales, garantizando una vida útil más larga. Patines especiales con elevado grado de deslizamiento y baja necesidad de engrase.

**DEPÓSITO** - Depósito de material plástico especialmente resistente a los golpes y a la acción corrosiva de cualquier elemento externo.

**SISTEMA DE LUBRICACIÓN** - Sistema de lubricación centralizada de la base para garantizar un acceso más fácil en las operaciones de mantenimiento y control.

**ESTABILIZADORES** - Estabilizadores a extensión manual también en versión "Extra extensible". Disponibilidad opcional de los estabilizadores a extensión hidráulica en versión estándar, "Extra extensible" y "Super Extra extensible" con tubos por el interior del soporte de los estabilizadores. Disponibilidad opcional de estabilizadores rotantes manual o hidráulico.

**VERSIÓN C** - Versión de grúa con un brazo secundario más corto, con el fin de permitir una mayor altura de elevación debajo del gancho. Ofrece la posibilidad de levantar en vertical, cerca de la columna de la grúa, cargas especialmente grandes y pesadas. Sistema de enganche automático para el posicionamiento de los brazos extensibles en posición de transporte con la grúa plegada detrás de la cabina.

**XP** - Sistema Fassi que activa una reserva de potencia en las situaciones más comprometidas y difíciles, exactamente cuando es necesario, reduciendo proporcionalmente la velocidad de los movimientos de la grúa sujetos a la dinámica (brazos de elevación y rotación), pero incrementando al mismo tiempo las capacidades de elevación.

### Opcional

**FARO PARA TRABAJO** - Poderoso y versátil faro de dirección variable, ayuda a trabajar en seguridad, también en condiciones de iluminación escasa del ambiente. Se puede activar también mediante el cuadro de pulsadores del radiocomando o del panel de usuario.

**JIB** - Articulación hidráulica adicional que permite aumentar el alcance de la grúa y, después de haberse alcanzado la altura deseada, desplazar la carga horizontalmente con respecto al terreno (sin perjudicar la prevista configuración en reposo de la grúa).

**ASIENTO** - Puesto ergonómico protegido para permitir al operario un mayor control en caso de operaciones específicas de manipulación y elevación. Posición de trabajo y de los mandos regulables y opción de asiento calefactado.

**TUBERÍAS ADICIONALES** - Tuberías adicionales para el uso de accesorios hidráulicos, en grúas y en extensiones hidráulicas, protegidas por un sistema Fassi exclusivo constituido por canaletas metálicas combinadas con cadenas de guía de nylon de alta resistencia. Tubos flexibles de alta calidad y resistentes a la acción del ozono.

**CABRESTANTE** - Dispositivo de elevación por cable equipado con un exclusivo sistema patentado de doble limitador final de carrera mecánico, que evita los riesgos que derivan de las sobrecargas directas e indirectas aplicadas sobre el propio cabrestante. Cable anti giro y polea guiada para rebobinado alineado al tambor.



**US LINKAGE**

Linkage on crane articulations, maintaining a constant lifting moment and better crane performances in terms of both dynamic lifting and static capacity.

**FR BIELLETTE**

Système de biellette sur articulations de la grue, permettent de maintenir un moment de levage constant et performances supérieures en termes tant de levage dynamique que de capacités statiques.

**ES MECANISMO A BIELA**

Mecanismo a biela de las articulaciones de la grúa, que permite obtener un momento de levantamiento constante y mayor capacidad en términos sea de levantamiento dinámico que de capacidad estática.



## US

### Features

**BASE** - Cast steel base design and the absence of welding allow for long term durability minimizing fatigue and maximizing crane performance.

**BOOM WEAR-PADS** - The cranes feature std. boom wear pads specifically designed and implemented thru the "forced" assembly process providing greater durability and service, allowing for fewer scheduled greasing requirements.

**TANK** - Std. non corrosive plastic tank insures long term crane operation by limiting contaminants in the hyd. system.

**LUBRICATION SYSTEM** - STD centralized lubrication system located at the crane base allows for better access and maintenance operations.

**OUTRIGGER** - STD manual extendable outriggers also in "Extra wide" optional. Optional outriggers include manual extra wide, hydraulic, hydraulic extra wide and hydraulic super extra wide.

**VERSION C** - Crane version with a shorter secondary arm, to allow a greater height of under-hook lifting. Offers the possibility to lift especially bulky and heavy loads vertically, near the column of the crane. Automatic hooking system for the positioning of the extension booms in transport positioning when crane is folded behind cab.

**XP** - A Fassi system that activates an excess of power in the most difficult situations, precisely when it's necessary, proportionally reducing the speed of the crane movements but, at the same time, increasing the lifting capacity.

### Optional

**WORKLIGHT** - Powerful and versatile light that can be directed as required: helps you to work safely, even in conditions of poor natural light. Can be activated by means of the radio remote control pushbuttons or by the user panel.

**JIB** - Additional hydraulic articulation that allows you to increase the reach of the crane and, once the required height has been reached, to move the load horizontally in relation to the ground (without jeopardising the correct resting configuration of the crane). Exclusive Fassi Prolink system allowing to increase the working angle of the jib by 10 degrees above the horizontal line.

**SEAT** - Ergonomic, protected position to allow the operator greater control when carrying out specific movement and lifting operations. There are many possibilities of adjustments to find out the most comfortable working and control position and heated top seat as option.

**SUPPLEMENTARY FUNCTIONS** - Supplementary functions for the use of hydraulic accessories on the crane and the jib, protected by an exclusive Fassi system consisting of metal trays paired with highly resistant nylon guide-chains. High quality hoses resistant to the external wear

**WINCH** - Cable-operated lifting device equipped with an exclusive, patented mechanical, torque and end stop limiter system which avoids the risks resulting from direct and indirect overload applied to the winch itself. Anti-twist cable and cable guide pulley to make easy the aligned winding of the cable on the winch drum.

## FR

### Caractéristiques

**EMBASE** - Embase et partie inférieure de la colonne en fusion d'acier pour une répartition optimum des sollicitations et pour une résistance supérieure. L'absence de soudures assure à la grue une longévité exceptionnelle.

**PATINS DE GUIDAGE** - Patins de guidage sur les bras d'extension, à montage "forcé" afin de réduire les jeux verticaux et latéraux prolongeant ainsi la durée de vie de l'ensemble. Patins en matériel spécial avec un degré de glissement élevé et demande réduite d'engraissage.

**RÉSERVOIR** - Réservoir en matière plastique très résistant aux chocs et à l'action corrosive de tout élément extérieur.

**SYSTÈME DE LUBRIFICATION** - Système de lubrification de l'embase centralisé pour garantir l'accès aux opérations d'entretien et de contrôle.

**STABILISATEURS** - Stabilisateurs à extension manuelle, disponible aussi en version "extra large". Disponibilité comme option de l'extension hydraulique pour version standard, « extra large » et « super extra large » avec les tuyauteries à l'intérieur du support stabilisateur. Disponibilité comme option des stabilisateurs pivotants manuellement ou hydrauliquement.

**VERSION C** - Version de la grue avec un bras secondaire plus court, de manière à obtenir une hauteur sous crochet plus importante. Elle donne la possibilité de soulever verticalement, au plus près de la colonne de la grue, des charges très encombrantes et lourdes. Système d'accrochage automatique pour le positionnement des bras d'extension en position de transport avec grue repliée derrière cabine.

**XP** - Système Fassi qui active un surplus de puissance dans les situations plus importantes et lourdes, au moment opportun, en réduisant de façon proportionnelle la vitesse des mouvements de la grue soumis à la dynamique (bras de levage et rotation), mais en augmentant simultanément les capacités de levage.

### En option

**PHARE DE TRAVAIL** - Phare directionnel variable, puissant et adaptable, qui permet de travailler en toute sécurité même avec une mauvaise visibilité. Peut être activé également avec les boutons de la radiocommande ou du panneau utilisateur.

**JIB** - Articulation hydraulique supplémentaire permettant d'augmenter l'extension de la grue et, une fois la hauteur désirée atteinte, de déplacer la charge horizontalement par rapport au sol (sans intervenir sur la configuration initiale de la grue au repos). Système Prolink Fassi exclusif augmentant l'angle de travail des rallonges hydrauliques de 10 degrés au-dessus de la ligne horizontale.

**SIÈGE** - Poste ergonomique et protégé qui permet à l'opérateur un contrôle optimal lors d'opérations de déplacement et de levage spécifiques. Position de travail et des commandes réglable et option siège réchauffé.

**TUYAUTERIES SUPPLÉMENTAIRES** - Tuyauteries supplémentaires pour l'utilisation d'accessoires hydrauliques, sur grues et sur rallonges hydrauliques, protégées par un système exclusif Fassi se composant de supports en métal couplés à des chaînes de guidage en nylon à haute résistance. Tuyauteries flexibles de grande qualité résistantes à l'ozone.

**TREUIL** - Dispositif de levage par câble équipé du système exclusif breveté de limiteur de couple et de fin de course mécanique, évitant les risques de toute surcharge directe ou indirecte infligée au treuil. Câble anti-giratoire et poulie de guidage pour enroulement aligné et facilité du câble sur le tambour.

## ES

### Características

**BASE** - Base y parte inferior de la columna de fusión de acero para una distribución ideal de los esfuerzos y para una resistencia superior. La ausencia de soldaduras confiere a la grúa excepcionales características de resistencia a la fatiga.

**PATINES DE GUÍA** - Patines de guía de los brazos extensibles, con montaje "forzado" para reducir las holguras verticales y laterales, garantizando una vida útil más larga. Patines especiales con elevado grado de deslizamiento y baja necesidad de engrase.

**DEPÓSITO** - Depósito de material plástico especialmente resistente a los golpes y a la acción corrosiva de cualquier elemento externo.

**SISTEMA DE LUBRICACIÓN** - Sistema de lubricación centralizada de la base para garantizar un acceso más fácil en las operaciones de mantenimiento y control.

**ESTABILIZADORES** - Estabilizadores a extensión manual también en versión "Extra extensible". Disponibilidad opcional de los estabilizadores a extensión hidráulica en versión estándar, "Extra extensible" y "Super Extra extensible" con tubos por el interior del soporte de los estabilizadores. Disponibilidad opcional de estabilizadores rotantes manual o hidráulico.

**VERSIÓN C** - Versión de grúa con un brazo secundario más corto, con el fin de permitir una mayor altura de elevación debajo del gancho. Ofrece la posibilidad de levantar en vertical, cerca de la columna de la grúa, cargas especialmente grandes y pesadas. Sistema de enganche automático para el posicionamiento de los brazos extensibles en posición de transporte con la grúa plegada detrás de la cabina.

**XP** - Sistema Fassi que activa una reserva de potencia en las situaciones más comprometidas y difíciles, exactamente cuando es necesario, reduciendo proporcionalmente la velocidad de los movimientos de la grúa sujetos a la dinámica (brazos de elevación y rotación), pero incrementando al mismo tiempo las capacidades de elevación.

### Opcional

**FARO PARA TRABAJO** - Poderoso y versátil faro de dirección variable, ayuda a trabajar en seguridad, también en condiciones de iluminación escasa del ambiente. Se puede activar también mediante el cuadro de pulsadores del radiocomando o del panel de usuario.

**JIB** - Articulación hidráulica adicional que permite aumentar el alcance de la grúa y, después de haberse alcanzado la altura deseada, desplazar la carga horizontalmente con respecto al terreno (sin perjudicar la prevista configuración en reposo de la grúa). Sistema exclusivo Prolink Fassi para aumentar el ángulo de trabajo de las prolongas hidráulicas por encima de la línea horizontal de 10 grados.

**ASIENTO** - Puesto ergonómico protegido para permitir al operario un mayor control en caso de operaciones específicas de manipulación y elevación. Posición de trabajo y de los mandos regulables y opción de asiento calefactado.

**TUBERÍAS ADICIONALES** - Tuberías adicionales para el uso de accesorios hidráulicos, en grúas y en extensiones hidráulicas, protegidas por un sistema Fassi exclusivo constituido por canaletas metálicas combinadas con cadenas de guía de nylon de alta resistencia. Tubos flexibles de alta calidad y resistentes a la acción del ozono.

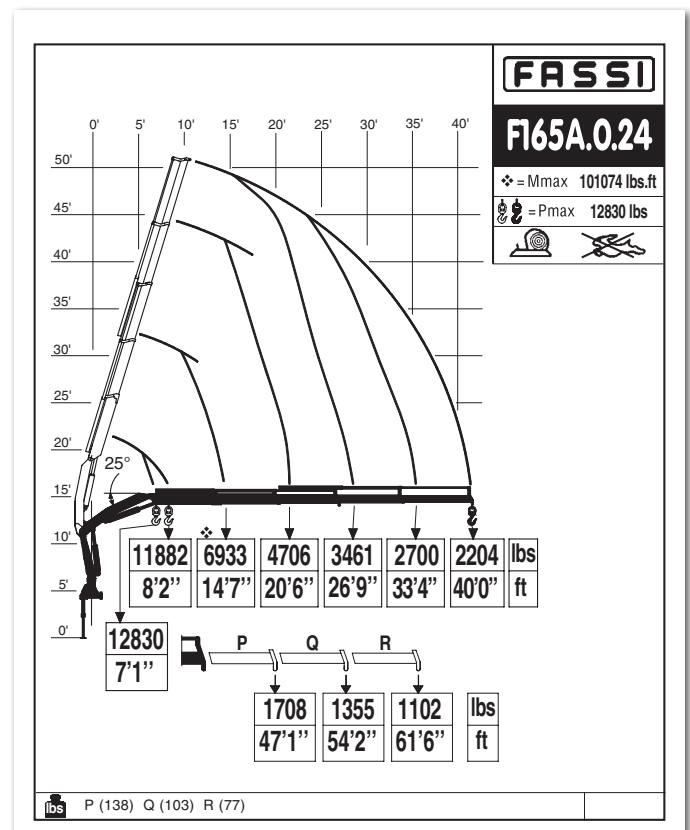
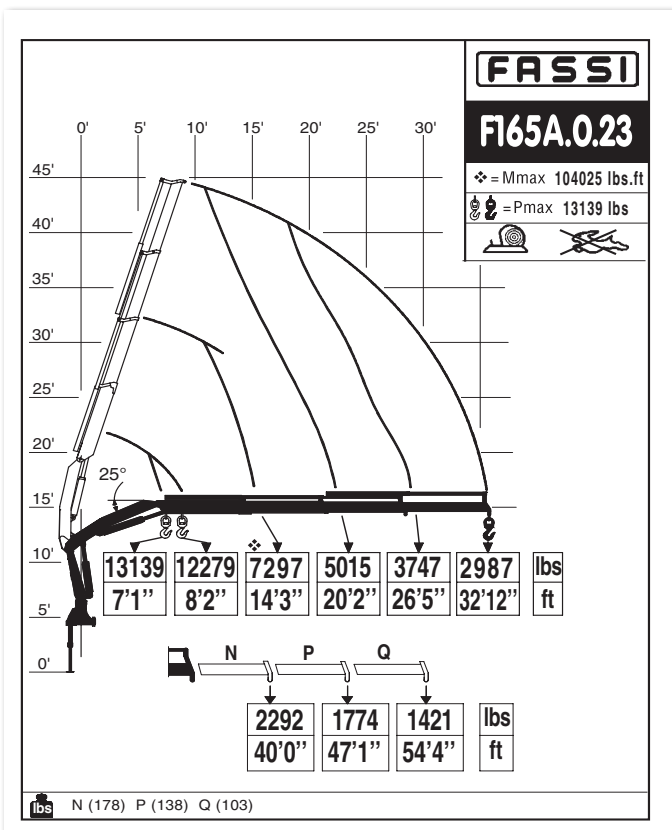
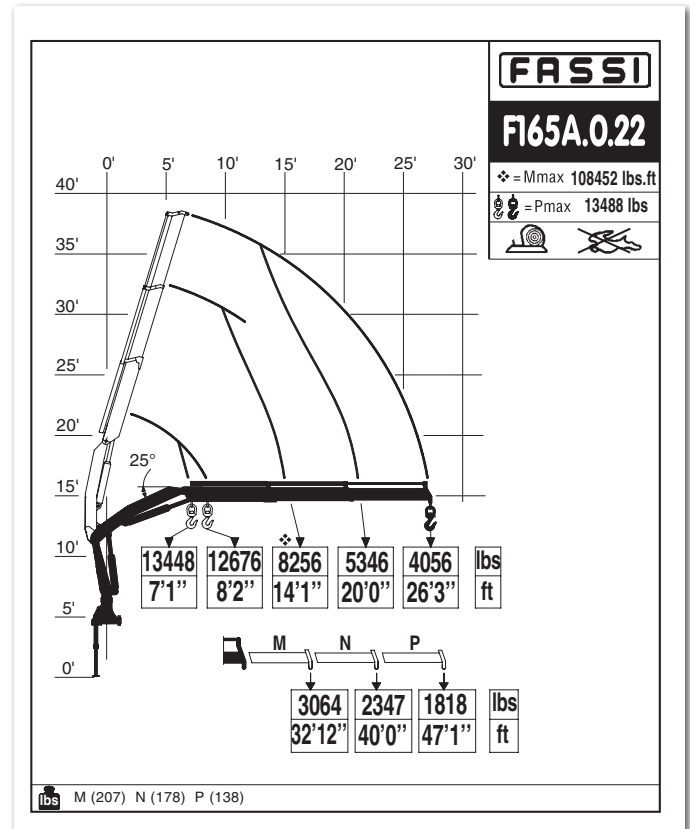
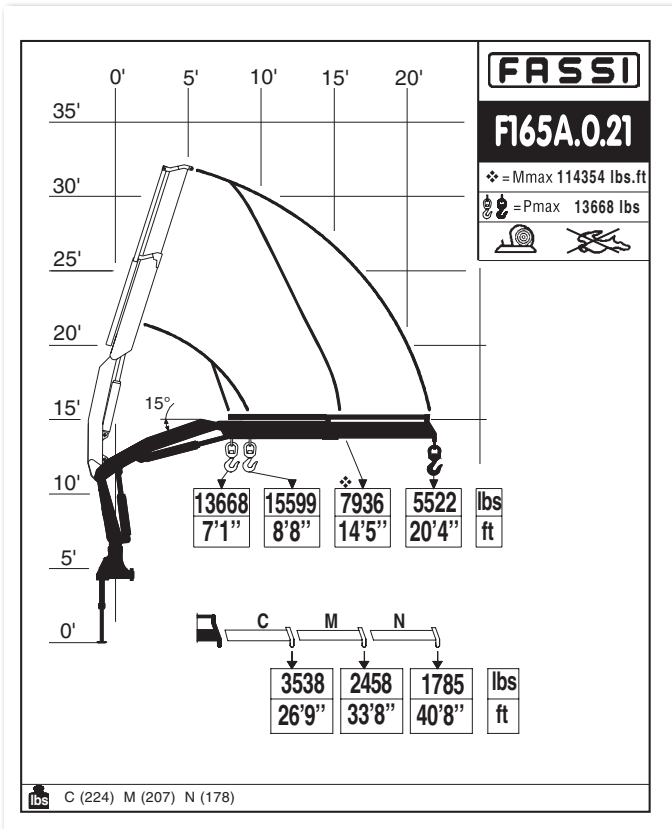
**CABRESTANTE** - Dispositivo de elevación por cable equipado con un exclusivo sistema patentado de doble limitador final de carrera mecánico, que evita los riesgos que derivan de las sobrecargas directas e indirectas aplicadas sobre el propio cabrestante. Cable anti giro y polea guiada para rebobinado alineado al tambor.



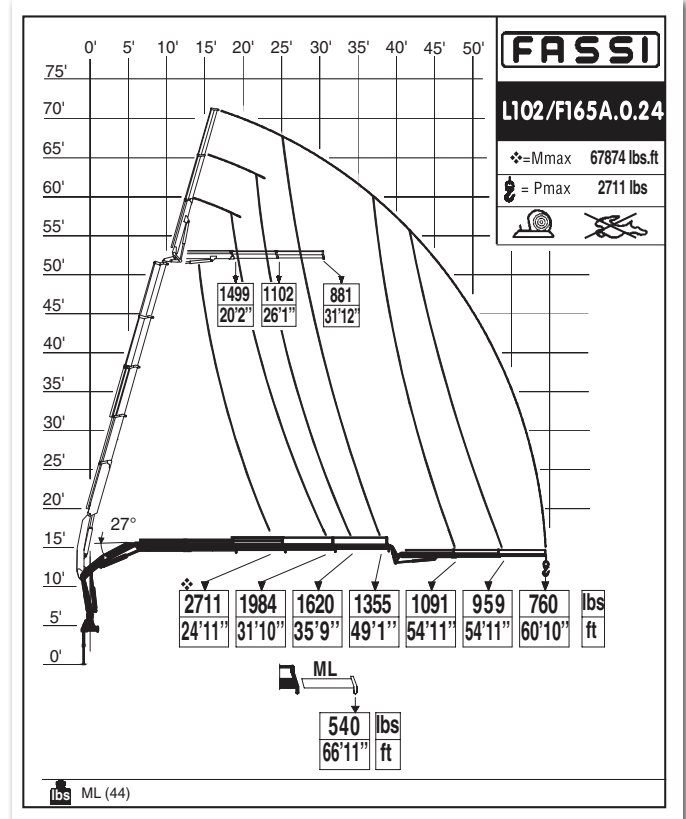
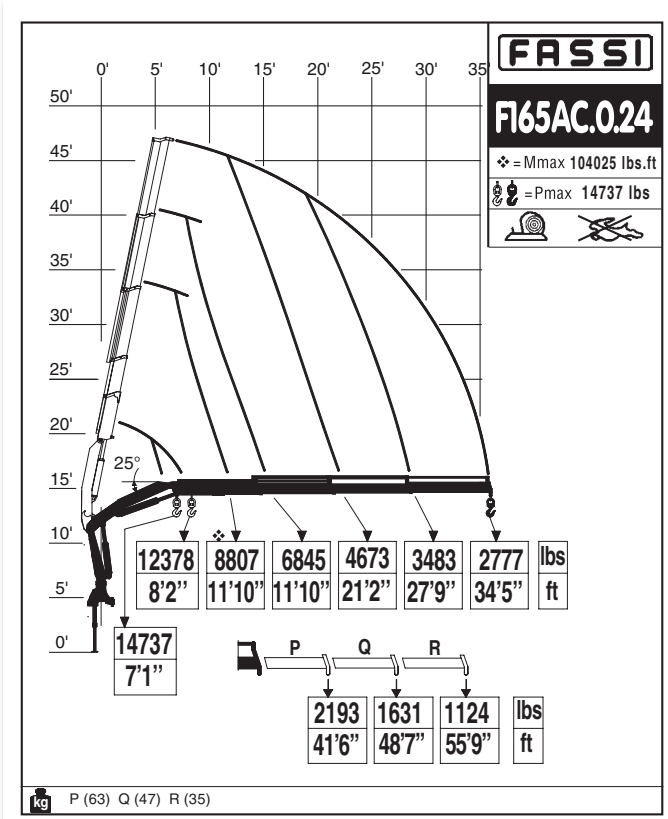
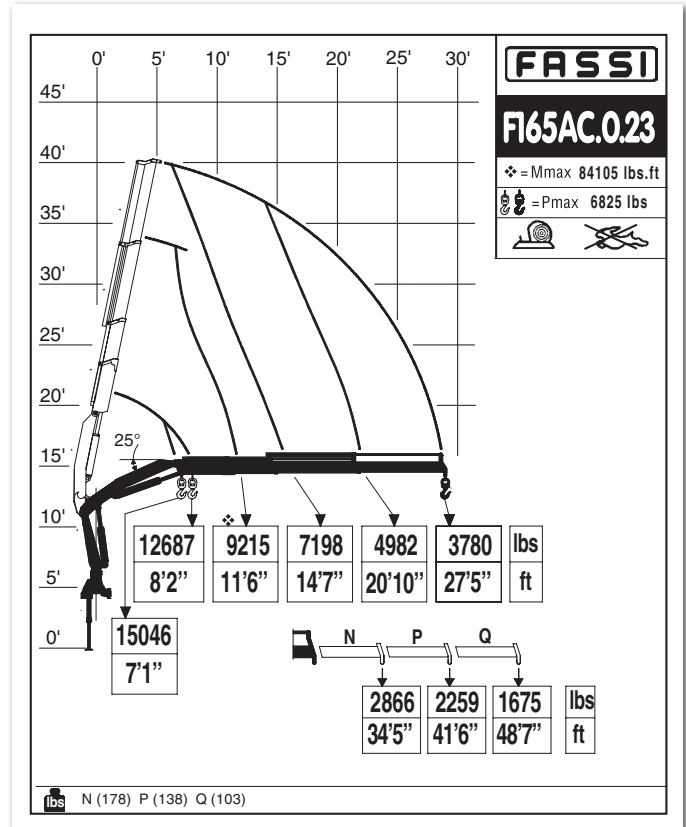
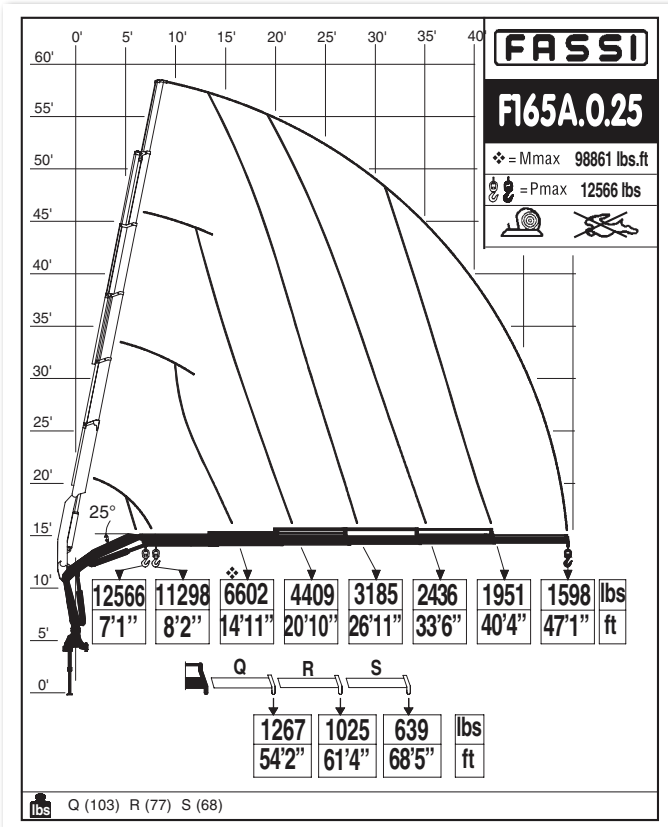


GARANZI  
SUL BICO



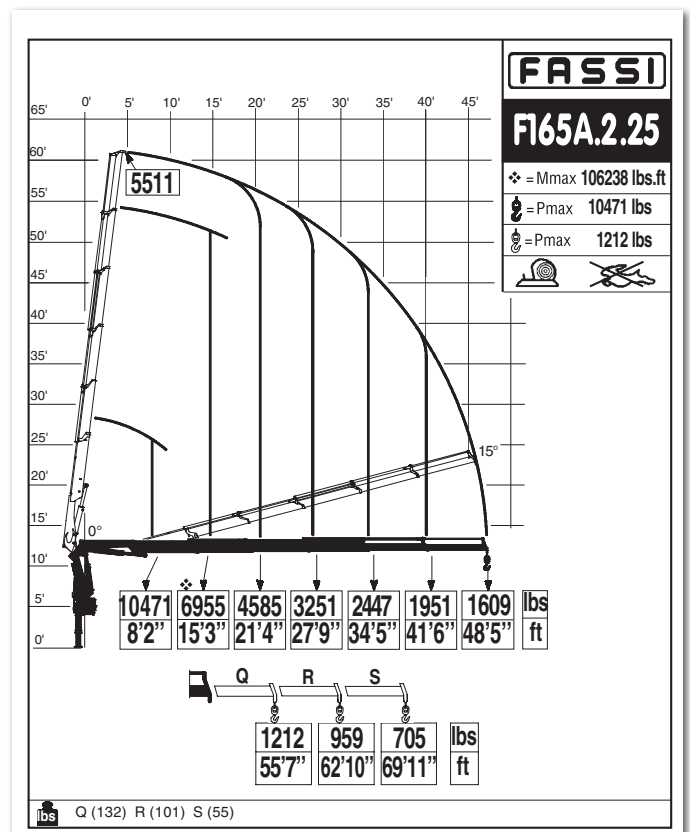
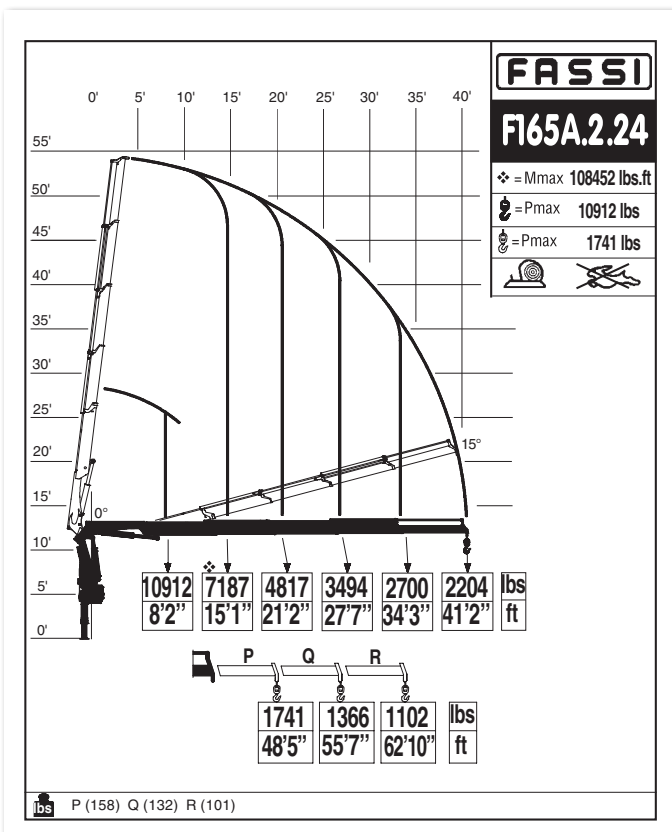
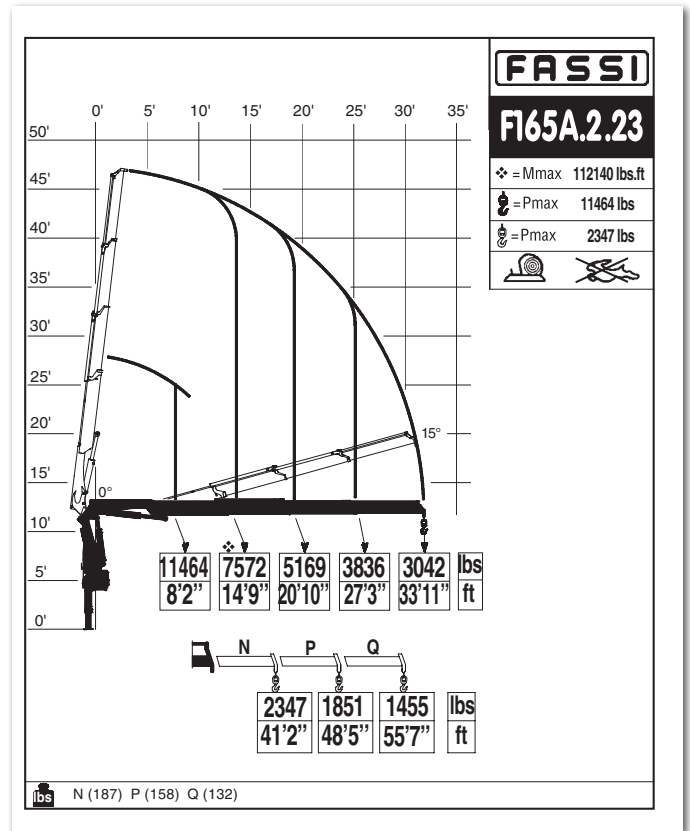
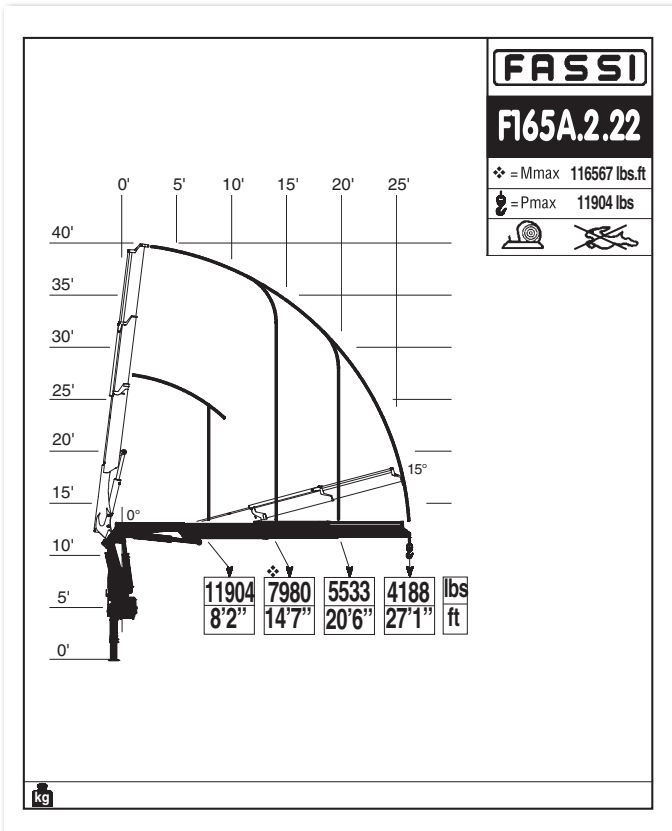


US Dynamic load diagrams calculated, tested and certified to lift the loads at the declared reaches  
 FR Diagrammes de charge dynamiques calculés, testés et certifiés pour soulever les charges aux extensions déclarées  
 ES Diagramas de carga dinámicos, calculados, probados y certificados para a elevación de la cargas a los alcances declarados



**CERTIFIED**  
**DYNAMIC**  
**PERFORMANCE**

US Dynamic load diagrams calculated, tested and certified to lift the loads at the declared reaches  
 FR Diagrammes de charge dynamiques calculés, testés et certifiés pour soulever les charges aux extensions déclarées  
 ES Diagramas de carga dinámicos, calculados, probados y certificados para a elevación de la cargas a los alcances declarados

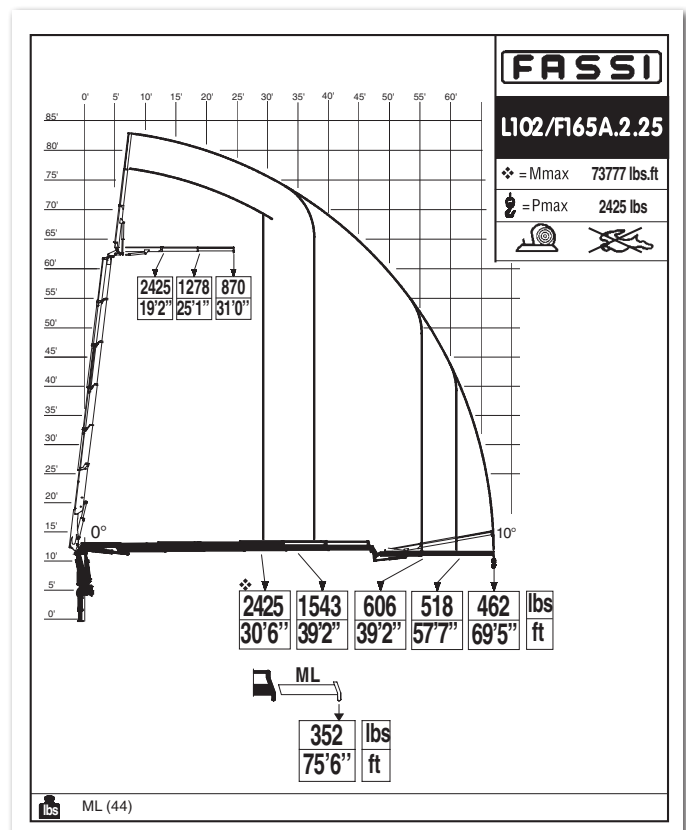
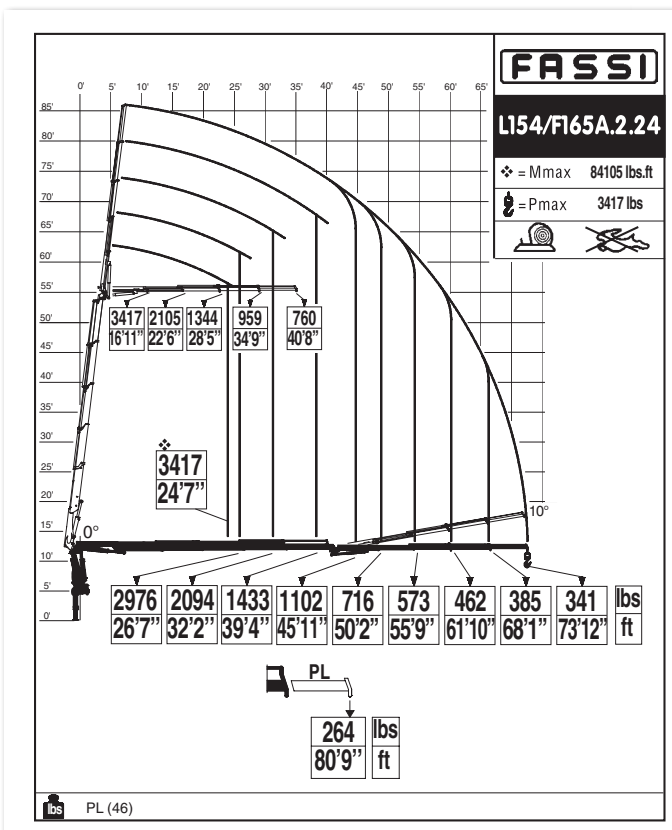
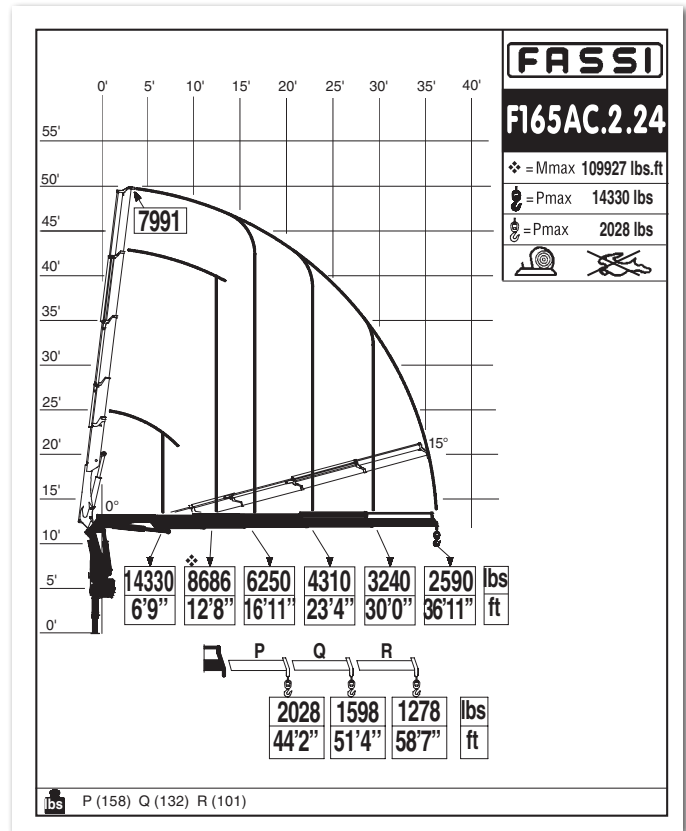
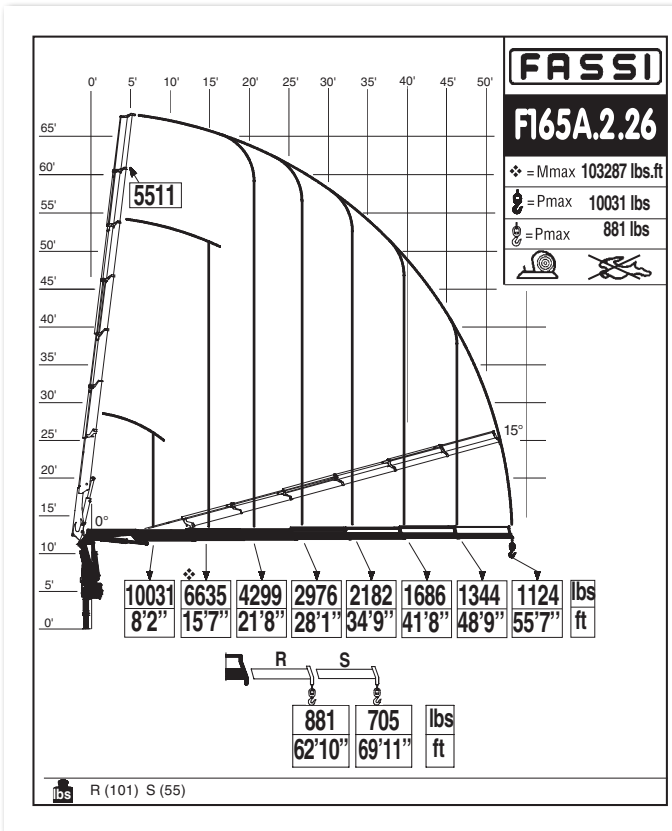


**CERTIFIED**  
**DYNAMIC**  
**PERFORMANCE**

US Dynamic load diagrams calculated, tested and certified to lift the loads at the declared reaches

FR Diagrammes de charge dynamiques calculés, testés et certifiés pour soulever les charges aux extensions déclarées

ES Diagramas de carga dinámicos, calculados, probados y certificados para a elevación de la cargas a los alcances declarados



**CERTIFIED**  
**DYNAMIC**  
**PERFORMANCE**

US Dynamic load diagrams calculated, tested and certified to lift the loads at the declared reaches

FR Diagrammes de charge dynamiques calculés, testés et certifiés pour soulever les charges aux extensions déclarées

ES Diagramas de carga dinámicos, calculados, probados y certificados para a elevación de la cargas a los alcances declarados

# F165A e-active

## Technical data

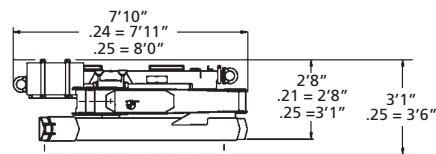
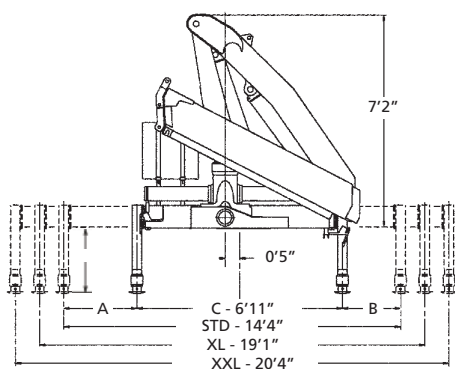
lbs/ft												
	lbs.ft	ft	ft	°	lbs.ft	psi	gpm	gal	lbs	ft	ft	ft
F165A.0.21	114281	20'10"	5'10"	390	15862	4500	10	24	3703	7'10"	2'8"	7'2"
F165A.0.22	108350	27'2"	12'1"	390	15862	4500	10	24	4012	7'10"	2'8"	7'2"
F165A.0.23	103938	34'1"	18'8"	390	15862	4500	10	24	4321	7'10"	2'8"	7'2"
F165A.0.24	101045	41'2"	25'7"	390	15862	4500	10	24	4585	7'11"	2'8"	7'2"
F165A.0.25	98803	48'2"	32'3"	390	15862	4500	10	24	4795	8'0"	3'1"	7'2"
F165AC.0.22*	109869	21'7"	9'4"	390	15862	4500	10	24	3891	7'10"	2'8"	7'2"
F165AC.0.23	106180	28'4"	15'10"	390	15862	4500	10	24	4199	7'10"	2'8"	7'2"
F165AC.0.24	103938	35'7"	22'7"	390	15862	4500	10	24	4475	8'1"	2'8"	7'2"
F165AC.0.25*	102492	42'7"	29'6"	390	15862	4500	10	24	4673	8'2"	3'1"	7'2"
F165A.0.22/L102*	108350	48'8"	23'11"	390	15862	4500	10	24	4717	8'1"	3'1"	7'2"
F165A.0.23/L102*	103938	55'3"	30'4"	390	15862	4500	10	24	5026	8'1"	3'1"	7'2"
F165A.0.24/L102	101045	62'0"	37'2"	390	15862	4500	10	24	5291	8'1"	3'1"	7'2"
F165AC.0.22/L102*	109869	49'8"	27'6"	390	15862	4500	10	24	4717	8'1"	3'1"	7'2"
F165AC.0.23/L102*	109869	21'7"	21'7"	390	15862	4500	10	24	4905	8'1"	3'1"	7'2"

\*US / The range of versions available also includes F165AC.0.22 , F165AC.0.25 , F165A.0.22/L102 , F165A.0.23/L102 , F165AC.0.22/L102 , F165AC.0.23/L102 , to see the load diagram go to [fassitech.com](http://fassitech.com) - FR / La gamme de versions disponibles comprend aussi F165AC.0.22 , F165AC.0.25 , F165A.0.22/L102 , F165A.0.23/L102 , F165AC.0.22/L102 , F165AC.0.23/L102 , pour voir le diagramme de charge consulter le site Internet [fassitech.com](http://fassitech.com) - ES / La gama de versiones disponibles también incluye F165AC.0.22 , F165AC.0.25 , F165A.0.22/L102 , F165A.0.23/L102 , F165AC.0.22/L102 , F165AC.0.23/L102 , para ver el diagrama de carga visitar el sitio web [fassitech.com](http://fassitech.com)

	Lifting capacity	Standard reach	Hydraulic extension	Rotation	Rotation torque	Working pressure	Pump capacity	Oil tank capacity	Crane weight	Crane width	Installation width	Crane height
	Capacité de levage	Bras standard	Extension hydraulique	Rotation	Couple de rotation	Pression d'utilisation	Débit de la pompe	Capacité du réservoir d'huile	Poids de la grue	Largeur de la grue	Largeur de montage	Hauteur de la grue
	Capacidad de elevación	Brazo standard	Extensión hidráulica	Ángulo de rotación	Potencia de rotación	Presión de trabajo	Capacidad de la bomba	Capacidad depósito aceite	Peso de la grúa	Anchura de la grúa	Anchura de montaje	Altura de la grúa

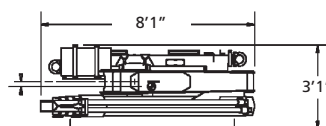
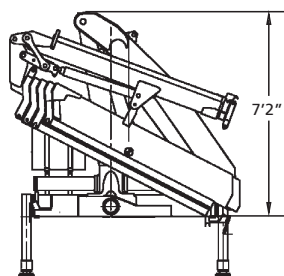


**F165A active - F165A e-active**



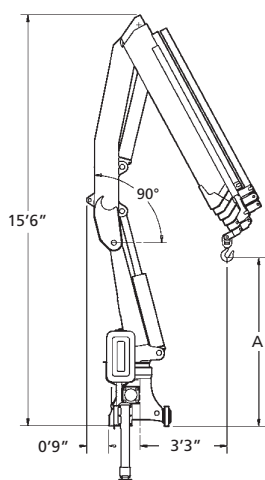
	STD	XL	XXL
A	4'1"	5'11"	6'4"
B	3'3"	5'11"	6'4"
C	6'11"	7'3"	7'6"

**L SERIE**



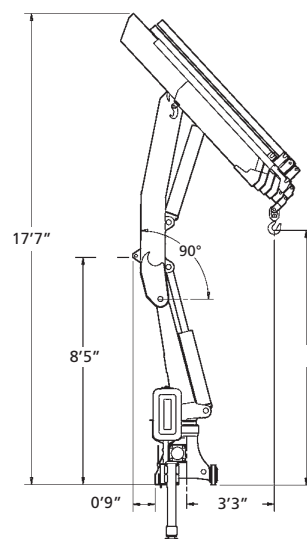
<b>L102</b>	705 lbs
<b>ML</b>	44 lbs

**F165A active - F165A e-active**



	A
<b>F165A.0.21</b>	7'5"
<b>F165A.0.22</b>	7'2"
<b>F165A.0.23</b>	6'10"
<b>F165A.0.24</b>	6'7"
<b>F165A.0.25</b>	6'4"

**F165AC active - F165AC e-active**



	A
<b>F165AC.0.23</b>	10'1"
<b>F165AC.0.24</b>	9'9"

# F165A e-dynamic

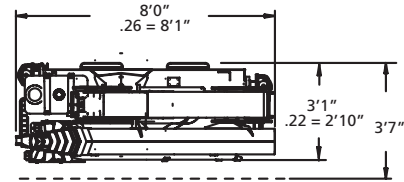
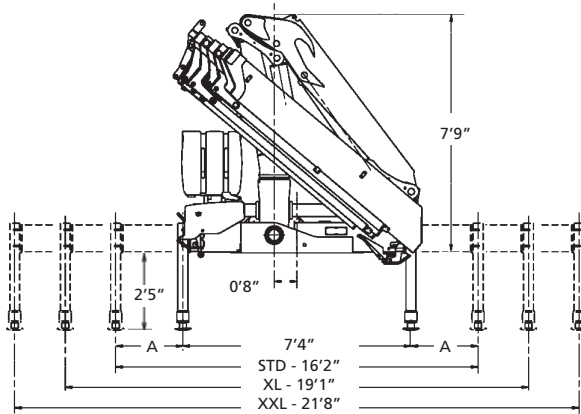
## Technical data

lbs/ft												
	lbs.ft	ft	ft	°	lbs.ft	psi	gpm	gal	lbs	ft	ft	ft
F165A.2.22	116524	27'0"	12'5"	416	15862	4640	10 - 16	24	4100	8'0"	2'10"	7'9"
F165A.2.23	112039	33'11"	19'2"	416	15862	4640	10 - 16	24	4453	8'0"	3'1"	7'9"
F165A.2.24	108350	41'2"	26'0"	416	15862	4640	10 - 16	24	4850	8'0"	3'1"	7'9"
F165A.2.25	106180	48'4"	33'1"	416	15862	4640	10 - 16	24	5158	8'0"	3'1"	7'9"
F165A.2.26	103215	55'7"	40'0"	416	15862	4640	10 - 16	24	5423	8'1"	3'1"	7'9"
F165AC.2.23*	112039	29'8"	17'4"	416	15862	4640	10 - 16	24	4100	7'11"	3'1"	7'9"
F165AC.2.24	109869	36'10"	24'3"	416	15862	4640	10 - 16	24	4739	8'0"	3'1"	7'9"
F165AC.2.25*	106180	44'1"	31'3"	416	15862	4640	10 - 16	24	4453	8'0"	3'1"	7'9"
F165AC.2.26*	103938	51'4"	38'3"	416	15862	4640	10 - 16	24	4850	8'1"	3'1"	7'9"
F165A.2.23/L152*	112039	54'1"	30'9"	416	15862	4640	10 - 16	24	5158	8'0"	3'7"	8'7"
F165A.2.23/L153*	112039	60'8"	37'1"	416	15862	4640	10 - 16	24	5423	8'0"	3'7"	8'7"
F165A.2.23/L154*	112039	66'11"	43'0"	416	15862	4640	10 - 16	24	4739	8'0"	3'7"	8'7"
F165A.2.24/L152*	108350	61'2"	37'8"	416	15862	4640	10 - 16	24	6283	8'0"	3'7"	8'8"
F165A.2.24/L153*	108350	67'8"	44'0"	416	15862	4640	10 - 16	24	5952	8'0"	3'7"	8'8"
F165A.2.24/L154	108350	73'11"	50'0"	416	15862	4640	10 - 16	24	6283	8'0"	3'7"	8'8"
F165A.2.25/L102	106180	70'2"	45'9"	416	15862	4640	10 - 16	24	5952	8'0"	3'7"	8'7"
F165AC.2.24/L152*	109869	56'11"	35'11"	416	15862	4640	10 - 16	24	2670	8'0"	3'7"	8'8"
F165AC.2.24/L153*	109869	63'7"	42'3"	416	15862	4640	10 - 16	24	2740	8'0"	3'7"	8'8"
F165AC.2.24/L154*	109869	69'8"	48'1"	416	15862	4640	10 - 16	24	2800	8'0"	3'7"	8'8"

\*US / The range of versions available also includes F165AC.2.23 , F165AC.2.25 , F165AC.2.26 , F165A.2.23/L152/L153/L154 , F165A.2.24/L152/L153 , F165AC.2.24/L152/L153/L154 , to see the load diagram go to [fassitech.com](http://fassitech.com): - FR / La gamme de versions disponibles comprend aussi F165AC.2.23 , F165AC.2.25 , F165AC.2.26 , F165A.2.23/L152/L153/L154 , F165A.2.24/L152/L153/L154 pour voir le diagramme de charge consulter le site Internet [fassitech.com](http://fassitech.com) - ES / La gama de versiones disponibles también incluye F165AC.2.23 , F165AC.2.25 , F165AC.2.26 , F165A.2.23/L152/L153/L154 , F165A.2.24/L152/L153 , F165AC.2.24/L152/L153/L154 para ver el diagrama de carga visitar el sitio web [fassitech.com](http://fassitech.com)

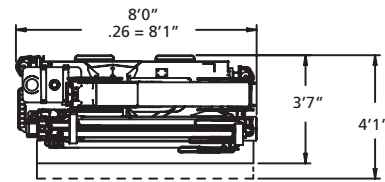
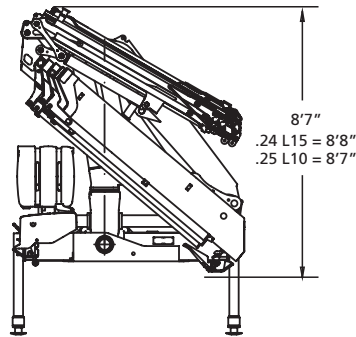
	Lifting capacity	Standard reach	Hydraulic extension	Rotation	Rotation torque	Working pressure	Pump capacity	Oil tank capacity	Crane weight	Crane width	Installation width	Crane height
	Capacité de levage	Bras standard	Extension hydraulique	Rotation	Couple de rotation	Pression d'utilisation	Débit de la pompe	Capacité du réservoir d'huile	Poids de la grue	Largeur de la grue	Largeur de montage	Hauteur de la grue
	Capacidad de elevación	Brazo standard	Extensión hidráulica	Ángulo de rotación	Potencia de rotación	Presión de trabajo	Capacidad de la bomba	Capacidad depósito aceite	Peso de la grúa	Anchura de la grúa	Anchura de montaje	Altura de la grúa

**F165A dynamic - F165A e-dynamic**



	STD	XL	XXL
A	3'9"	5'10"	7'1"

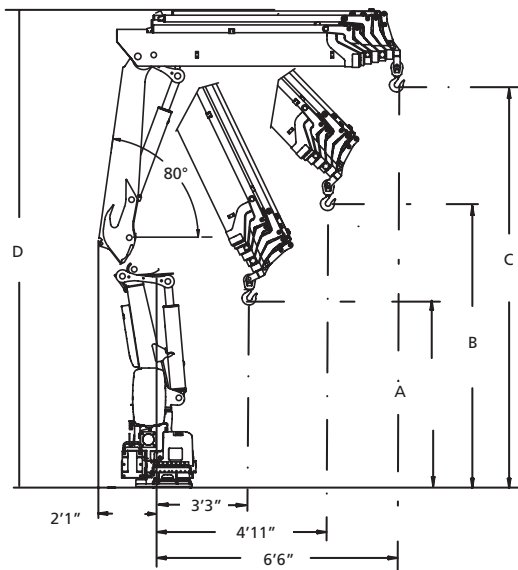
**L SERIE**



<b>L102</b>	705 lbs	<b>L152</b>	881 lbs
<b>ML</b>	44 lbs	<b>ML</b>	66 lbs
		<b>NL</b>	52 lbs
		<b>PL</b>	46 lbs

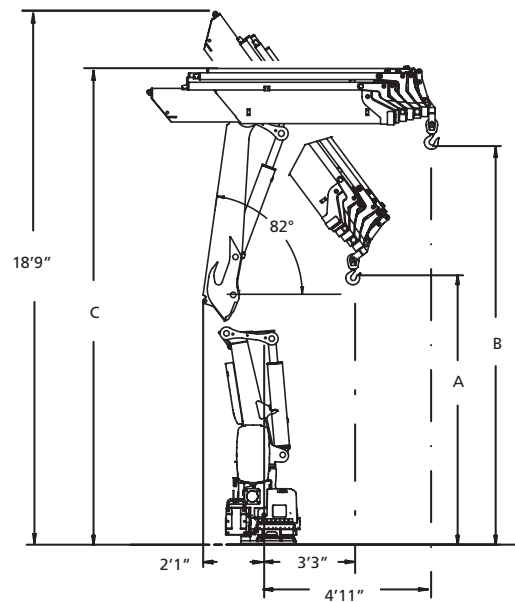
<b>L153</b>	1058 lbs	<b>L154</b>	1212 lbs
<b>NL</b>	52 lbs	<b>PL</b>	46 lbs
<b>PL</b>	46 lbs		

**F165A dynamic - F165A e-dynamic**



	A	B	C	D
<b>F165A.2.22</b>	7'5"	8'7"	10'7"	16'6"
<b>F165A.2.23</b>	7'2"	8'3"	10'1"	-
<b>F165A.2.24</b>	6'11"	7'11"	9'7"	16'7"
<b>F165A.2.25</b>	6'7"	7'7"	9'2"	16'8"
<b>F165A.2.26</b>	6'4"	7'3"	8'5"	16'9"

**F165AC dynamic - F165AC e-dynamic**



	A	B	C
<b>F165AC.2.24</b>	9'9"	11'8"	16'7"



## US

### ELECTRONIC DOCUMENTATION

All documentation related to the "Techno chips" and the crane is available in electronic format. Require all information you may need directly to your Fassi dealer or download them from the internet site: [www.fassi.com](http://www.fassi.com).

## FR

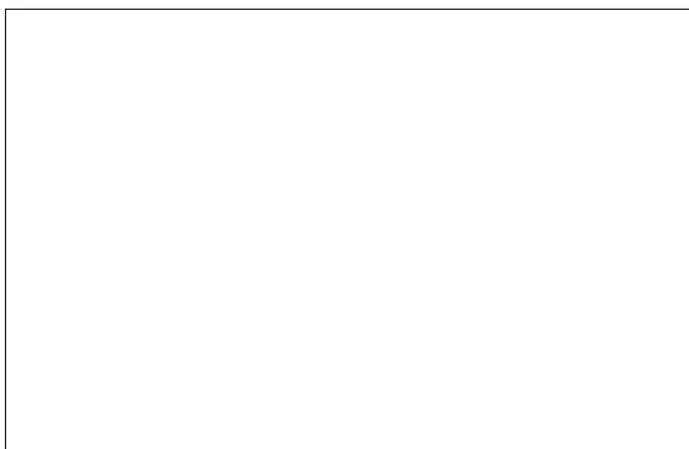
### DOCUMENTATION ELECTRONIQUE

Toutes les informations relatives aux "Techno chips" et aux grues sont disponibles sous format électronique. Elles peuvent être demandées aux concessionnaires Fassi ou téléchargées sur le site [www.fassi.com](http://www.fassi.com).

## ES

### DOCUMENTACION ELECTRÓNICA

Toda la información relativa a los "techno chips" y a las grúas está disponible en formato electrónico. Se puede solicitar directamente a los concesionarios Fassi, o bien descargarse on line desde la web [www.fassi.com](http://www.fassi.com).



[www.fassi.com](http://www.fassi.com)

FASSI GRU S.p.A.  
Via Roma, 110  
24021 Albino (Bergamo) ITALY  
Tel- +39 035 776400  
Fax +39 035 755020  
<http://www.fassi.com>  
E-mail: [fassi@fassi.com](mailto:fassi@fassi.com)

COMPANY  
WITH QUALITY MANAGEMENT  
SYSTEM CERTIFIED BY DNV  
= ISO 9001 : 2008 =